

## Balade « Traversées multimodales de la Loire »

**Mercredi 20 mai 2015**

### 1) Objectifs

#### Politiques

- participer de manière dynamique au débat « La Loire et nous » en faisant l'inventaire des traversées de la Loire en transport public (actuelles, possibles, virtuelles !)
- contribuer à la réflexion de la place de l'ANDE-FNAUT et des associations amies au sein du Collectif Transport dans la redéfinition du Conseil de développement de NM
- présenter les avantages de la tarification multimodale à Nantes (titres TAN utilisables sur le réseau SNCF)

#### Environnementaux :

- pertinence de l'utilisation du transport public pour lutter contre l'effet de serre
- piste d'amélioration pour le transport public dans les traversées de la Loire (infrastructures actuelles et proposées par l'ANDE-FNAUT)

#### Sociaux :







- le transport public facteur de mixité et de cohésion sociale,
- lien service public-politique de la ville (densification, cohésion, animation) à partir des quartiers traversés (très divers : résidence bourgeoise à bidonville en passant par grand ensemble et pavillonnaire) ?????????

#### Associatifs :







- rencontre entre des associations et des acteurs intéressés par la problématique des traversées de la Loire (infrastructures actuelles et futures)
- pour l'ANDE possibilité de démultiplication de la balade avec d'autres publics présentés par le Conseil de développement

### Propositions pour une journée « La Loire à la (multi) mode de l'ANDE » (sur « jours roses »

#### 2.1) Matinée : « Savez-vous qu'il y a une ligned' autobus sur le pont de Cheviré »

<i>moyen</i>	<i>horaire</i>	<i>Illustration</i>
<b>Rendez-vous</b>	<b>9h (Conseil de développement)</b>	
<b>Tram ligne 3</b> ou marche à pied	<b>Marche à pied</b>	
<b>Tram ligne 1</b>	<b>Commerce : 9h33</b> <b>Mendès-France : 9h48</b> <b>RAS sauf info écrite</b>	
<b>Autobus ligne 74</b>	<b>Mendès-France : 10h</b> <b>Neustrie : 10h11</b> <b>Signalisation insuffisante</b> <b>Plaque de fuel</b> <b>Affrètement : inconnu de beaucoup</b> <b>Quelle belle vue !</b>	
<b>Tram ligne 3</b>	<b>Neustrie : 10h 19 10h25</b> <b>Diderot : 10h25 10h31</b> <b>Questions sur la desserte de l'aéroport</b>	
<b>Autobus ligne 30</b>	<b>Diderot : 10h38</b> <b>Quai Surcouf : 10h48</b> <b>A l'heure</b>	
<b>Navibus</b>	<b>Trentemoult : 11h10</b> <b>Gare maritime : 11h16</b>	
<b>Retour au Conseil de développement</b> <b>Tram 1 + Tram 3 ou Chronobus C3</b>	<b>Repas sur place « debriefing »</b> <b>Questions sur organisation, horaires, tarifs</b> <b>choix politiques</b>	

## 2.1) Après-midi : « Quel est le mode de transport public le plus rapide pour traverser la Loire ? »

moyen	horaire	Illustration
<b>Tram ligne 3</b>	Bretagne : 13h13 Vincent Gâche : 13h20 <b>Questions sur arrêt</b>	
<b>Chronobus C5</b>	Vincent Gâche : 13h26 Quai des Antilles : 13h30 <b>Questions sur tracé</b>  15 minutes sur le quai : <b>Proposition pont ferroviaire</b>	 <b>Hypothèse d'un pont ferroviaire</b>
<b>Chronobus C5</b>	Quai des Antilles : <b>13h46</b> 13h51 Gare Sud : <b>14h00</b> 14h05  <b>Rapidité appréciée</b> <b>Visite gare et parvis</b> <b>« Suge » devant tram-train</b>	
<b>TER Nantes-Vertou</b>	Nantes SNCF : 14h32 Gare de Vertou : 14h44 <b>Rapidité appréciée</b>	
<b>Autobus ligne 42</b>	Gare Vertou : 14h54 Joliverie : 15h00 <b>Retour sur historique 42</b>	
<b>Busway (ligne 4)</b>	Joliverie Gréneraie <b>Précisions sur le « tapis roulant »</b> <b>Info incomplète à la sortie du busway</b>	
	Traversée à pied du pont Clémenceau (sauf pluie) Observation des lignes de pont	 
<b>Busway (ligne 4)</b>	Beaulieu Place Foch <b>Terminus provisoire</b>	
<b>Chronobus C1 ou C6</b>	Arrêt décalé du C6 Place Foch Place du Cirque	

## 2) Evaluation

### Quantitative

Nombre de participants : 20 en matinée 10 l'après-midi

### Qualitative :

Accueil et restauration au Conseil de développement : Gabriel Vitré et Brigitte Simon qu'il faut remercier

Accompagnement : Jean Bernard Lugadet (ANDE) et André Herbreteau qui a développé des points techniques et historiques à tous les arrêts

### Intérêt de la balade

Observations des participants dépendant de leur pratique du réseau

Pour faire simple : les non habitués ont découvert la ligne 74, la qualité de la liaison TER et les problèmes d'organisation (affrètement, tram-train..) ou de service

Les usagers ont répercuté les revendications de l'ANDE-FNAUT : fin des jours jaunes, 1° mai, tarification, affichage...

### Prolongements

Sollicitation du Conseil de développement pour un réel débat sur l'étoile ferroviaire