

REFLEXION DU COLLECTIF TRANSPORTS POUR LE DEVELOPPEMENT DES TRANSPORTS EN COMMUN DU SECTEUR SUD-EST

3 - PROPOSITIONS

Sous réserve d'une étude plus poussée sur site / gabarits de voirie

Les orientations stratégiques peuvent s'illustrer comme présenté, avec

- l'extension de la C4 jusqu'à Basse Goulaine via St Sébastien,
- une ligne de Vertou au secteur Dalby à Nantes, par Beaulieu et Malakoff, traité en chronobus (fréquence 10 mn) (bleu),
- la ligne 30 réorienté sur la route de Clisson jusqu'au lycée de la Herdrie (fréquence 10-15 mn) (jaune),
- une ligne de cabotage dans St Sébastien, du bourg à la zone commerciale Sud-Est, via les quartiers Ouest (fréquence 15 mn) (rouge),
- une ligne de cabotage desservant Basse Goulaine, du bourg à la zone commerciale Sud, rebouclant sur le secteur Est de St Sébastien (fréquence 15 mn) (vert foncé),
- la remise en service de la 42 sur son parcours initial de Vertou à Nantes centre via la Joliverie (fréquence 10-15 mn) (vert clair).

