

## Plan de protection de l'air Nantes St Nazaire : nos analyses

### Soutien militant à la démarche du PPA

La FNAUT Pays de la Loire et son association nantaise **soutiennent la démarche** organisée autour d'Air Pays de la Loire pour plus de transparence et d'information du public et des responsables en matière de pollution atmosphérique.

Nos organisations s'élèvent depuis 40 ans contre la **place démesurée** qui a été **faite à l'automobile** dans notre modèle de développement. Elles en ont dénoncé très tôt les conséquences néfastes en matière d'urbanisme, de gaspillages financiers et aussi de santé publique : mortalité routière, **maladies respiratoires**, stress.

Elles souhaitent que la démarche du Plan de protection de l'atmosphère soit de plus en plus explicite voire contraignante au risque de son impopularité (immédiate).



### Accentuer la mesure de la pollution automobile Développer l'information

Nous ne demandons pas bien entendu un relâchement des surveillances des émanations de l'industrie (d'autant plus que celle la plus concernée dans notre région concerne la production de produits pétroliers). Mais nous souhaitons que **soient renforcées les mesures** dans les zones :

- de **concentration** urbaine de la **circulation automobile** notamment dans les « rues canyon »
- d'embouteillage (pénétrantes et voies périphériques mais aussi parcs-autos des bourgs-centres)
- ayant fait l'objet d'**aménagement routiers récents** (ex nouveaux ponts de Nantes et leurs abords)

Nous suggérons qu'Air Pays de la Loire développe un **partenariat avec les associations** sensibles à ces problématiques (usagers de la voirie, représentant les malades...) pour mieux déterminer les implantations des capteurs)

Nous souhaitons un renforcement de l'information de la population surtout en cas d'alerte: télévision régionale, presse, sites



### Des constats désormais inquiétants

Nous sommes de plus en plus contempteurs d'une baisse relative dans notre région des pollutions industrielles (mieux contrôlées ou bridées par la crise économique) et de la hausse de celles dues à la mobilité quels que soient les discours sur la plus grande efficacité des moteurs thermiques.

Les **pics de pollution** sont de plus en plus selon nous corrélés à ceux de **circulation** notamment pour le dioxyde d'azote, les particules fines et l'ozone.

Nous assistons aussi et nous pensons que cela doit interpeller les décideurs à une atténuation du facteur omniprésence des westerlies (vents d'ouest) évacuant vers le continent nos effluves. **Nos agglomérations** de l'Ouest (dérèglement climatique oblige ?) **ne sont plus épargnées** même si évidemment rien n'est comparable avec les situations de Marseille, Strasbourg ou Grenoble

### En finir avec le surinvestissement routier

La FNAUT Pays de la Loire et l'ANDE souhaitent que les travaux de réactualisation des plans de protection de l'atmosphère soient aussi l'occasion d'un **débat-citoyen** sur les effets en la matière des investissements visant à « améliorer » (c.à.d. accroître) la mobilité.

Pour les zones urbanisées de la Loire-Atlantique ici en cause il nous apparaît particulièrement important de faire un **bilan à priori des projets de grands équipements** portés par les collectivités locales (nouvel aéroport à Notre Dame des Landes, ponts routiers sur la Loire).

Nos associations, attachées au développement du transport public plus efficace par unité-transporté en matière d'émission de gaz polluants (et à effet de serre) réclament que soit appliquée la LOTI et que soient systématiquement étudiées des solutions alternatives :

- renforcement des liaisons ferroviaires de Nantes
- optimisation des dessertes suburbaines de Nantes et de Saint Nazaire
- renforcement des réseaux structurels (tram, BHNS) et de la voirie vélo