



A l'occasion du lancement commercial des **lignes « chronobus »** C5,C6,C7 et des débuts de la mise en service du système de tarification **« Libertan »** Nantes Métropole et la Semitan ne manqueront pas de communiquer sur l'excellence de leurs choix et la bonne tenue du transport public dans l'agglomération.

C'est de bonne guerre et l'ANDE soutient avec ses amis de la FNAUT et du Collectif Transport la volonté créer au-delà de l'hyper-centre un **réseau d'autobus performant**. Nous pensons même que ce sont les remarques du Collectif transport exprimées notamment en 2009 qui ont obligé à accélérer la mise en service d'une traversée est-ouest performante de l'île de Nantes jusque-là empêtrée dans le trafic automobile. De même les représentants des usagers ont toujours réclamé une extension horaire des services tenant compte des nouveaux modes de vie et de déplacement.

L'association restera toutefois vigilante sur la qualité des services offerts n'ayant pas été convaincue pour les trois lignes précédentes quant au traitement des **priorités aux carrefours** nécessaires pour des autobus aux horaires tendus... (cf. Pirmil, secteur Hôtel de Ville-cathédrale). Si elle apprécie la différenciation des services (et de la numérotation) sur la ligne de tram numéro 1 elle espère qu'il ne s'agit que d'une étape vers la réalisation d'un véritable réseau aux missions différenciées comme à Strasbourg ou Montpellier...

Alors que va débiter une **campagne électorale** où certainement les questions de mobilité vont titiller l'imagination des candidats nous profitons de la « rentrée » pour rappeler nos analyses et nos propositions :

- nécessité de **privilégier les modes doux** et le transport collectif face aux enjeux de la croissance urbaine, aux impératifs écologiques et de santé publique,
- importance d'une **bonne liaison entre les autorités organisatrices** (conseil régional, conseil départemental, communauté urbaine) pour accélérer **l'optimisation de l'étoile ferroviaire** nantaise – avec notamment une traversée ferroviaire de la Loire (alors qu'un pont routier Trentemoult-Chantenay ne ferait qu'aggraver à terme la congestion automobile).
- opportunité offerte par l'aide de l'Etat aux transports en site propre pour relancer les investissements d'avenir sur un **réseau « structurant »** inachevé (liaison T1-T2 au nord, « tramway des boulevards », fin du terminus provisoire du « busway »).
- amélioration des **services d'information aux voyageurs** particulièrement mis à mal cet été sur certaines lignes.

Notre association ne manquera pas de se manifester sur ces dossiers et sur celui à la fois social et technique de la **tarification**. Nous souhaitons que ce dernier point fasse l'objet d'un débat à la fois intense et serein. Notre association se méfie de la démagogie (« tout irait mieux avec le transport gratuit ») et souhaite que le transport public soit celui du brassage social. Mais nous continuons d'écrire que le passage à 2 euros du ticket acheté au conducteur n'a pas été mené avec la pédagogie et les moyens nécessaires (extension du réseau de vente, distributeurs dans les stations d'autobus les plus fréquentées)

Avec les militants du Collectif Transport et de la FNAUT Pays de la Loire nous restons à la disposition de la presse pour toute précision complémentaire et rappelons que l'ANDE est prête à organiser pour tout groupe qui le souhaite son « voyage multimodal à Nantes ».