



Association Nantaise Déplacements Environnement

8, rue d'Auvours 44000 Nantes
tél : 09 79 62 84 29
courriel : ande.nantes@fubicy.org
site internet : <http://fubicy.org/nantes-ande>



LETTRÉ D'INFORMATION TRIMESTRIELLE (2009-1)

Editorial valant rapport moral !

En 2008 l'ANDE a presque trouvé sa **vitesse de croisière** dans un contexte peut-être un peu plus complexe : renforcement de la majorité de Nantes Métropole, nouveaux interlocuteurs dans le domaine de la mobilité, accélération du chantier « Ile de Nantes » perturbations plus que de coutume sur le réseau SEMITAN, apparition dans notre ville-centre de l'auto et du vélo partagés, promesses du Grenelle de l'Environnement.

Dans le cadre du **Collectif Transport** l'ANDE a participé à un débat intéressant lors des **Municipales**. Avec la FNAUT elle assure désormais une **permanence hebdomadaire**. Les dossiers prévus par notre assemblée générale ont été tous au moins été entamés.

C'est bien entendu la **crise mondialisée** financière et économique qui marquera le tempo en 2009. Le soutien rapide, massif, sans trop de contreparties de la puissance publique à un modèle automobile que les militants de la FNAUT, de l'ANDE, de « Place au Vélo », du Collectif transport trouvent dépassé nous laisse perplexes.

En face les annonces encore peu précises des collectivités locales du grand Nantes sur la **chute à venir des financements** méritent des précisions rapides. Les associations favorables au transport public économe, insistons plus que jamais sur ce point, en énergie, espace et coûts dérivés resteront vigilantes. **Les investissements attendus** par les usagers, les communes, les **entreprises ne sauraient être** exagérément **retardés** : jonction ligne 1 – ligne 2, tramway de l'île de Nantes, amélioration des dessertes par autobus avec de nouveaux sites propres, généralisation des double-sens cyclables....

L'ANDE participera cette année et à sa juste place aux débats sur la redéfinition du PDU, la valorisation de l'étoile ferroviaire, la promotion des modes doux. Elle attend de ses interlocuteurs un réel engagement pour que le « **Grenelle de l'Environnement** » ne soit pas rangé au rang des occasions perdues. Nantes doit rester toujours en tête du palmarès de « Villes et Transports » pour sa population, pour la qualité de la vie qu'on y reconnaît et même pour le rayonnement de notre métropole.

J B LUGADET

F MAITRE

Bus de soirée : Nantes doit mieux faire

Etat des lieux

Le réseau de nuit de la « TAN » est fait, (en dehors des lignes 1, 2, 3 de Tramway et la ligne 4 de Busway) de circuits **qui ne correspondent à aucune ligne «de jour»**, ce qui n'est ni lisible ni attractif pour d'autres que les «captifs». De plus, la fréquence horaire des circuits de bus et la triple fréquence des tramways et busway aux 15, puis 20, puis 30 mn selon les heures de la soirée est difficile à retenir.

La proposition du trimestre de l'ANDE

D'abord, avant toute autre chose une **amélioration de la fréquence** :

- lignes en site propre 1, 2, 3, 4 : **un tramway ou un « busway » tous les ¼ h**
- autres lignes : **un bus de soirée toutes les ½ h.**

Ensuite, transformer le réseau avec des lignes indicées «xS» où x est le numéro de la ligne de jour de référence, même s'il peut y avoir des modifications par rapport à celles-ci, comprenant les principales lignes structurantes du réseau de jour, dont les lignes de rocade.

Enfin **étouffer par étapes le «réseau de soirée»**.



© DEBRINCAT

A discuter avec nous : Rapport d'activité 2009

Depuis le 23 janvier 2008 l'ANDE a participé conformément aux mandats de son assemblée générale en tant qu'association ou dans le cadre de démarches communes avec le Collectif Transport, avec la FNAUT... :

- aux **réflexions sur le PDU** (questionnaire des municipales, rencontres avec Jean François RETIERE)
- à la mise en place de **propositions sur l'étoile ferroviaire** (en présentation au Conseil de développement)
- à la communication de nos **demandes sur l'Île de Nantes** (ligne 5, RER nantais, pont Etat-Chantenay).
- au soutien des actions locales (notamment à Ste Luce)

La Commission « Paysages » a œuvré dans le sens de la **compilation des règlements d'affichage**. Les membres de la Commission Accessibilité sont consultés par la Mairie de Nantes.

La plupart des **propositions de l'ANDE ont été mises en ligne sur notre site internet** et peuvent désormais être considérées comme notre « doctrine ». Elles feront l'objet de résumés dans notre lettre d'information trimestrielle désormais éditée en alternance avec celle de FNAUT Pays de la Loire.

Vie de l'Association

Assemblée générale

Mercredi 4 février 18h-20h

Maison des Associations Bd de Stalingrad
« Manufacture » Salle B

Rapports moral, activité, financier 2008

Projet d'activité et budget 2009

Election du conseil d'administration

Vaut convocation



Projet 2009 de l'ANDE

Poursuivre en partenariat les **dossiers mobilité** : futur PDU, étoile ferroviaire, promotion des TSCP.

Développer les **études sur les réseaux** et leur coordination.

Intervenir vigoureusement sur les **dossiers accessibilité**.

Renforcer notre réflexion sur la **protection des paysages**.

Nos partenaires :



<http://www.fubicy.org/nantes>
<http://www.fnaut-paysdelaloire.org/>
<http://www.pietons.org/>
<http://paysagesdefrance.org/>