



**Association Nantaise
Déplacements Environnement**
8, rue d'Auvours_44000 Nantes
courriel : ande.nantes@fubicy.org
site internet : <http://fubicy.org/nantes-ande>



LETTRE D'INFORMATION

FEVRIER-MARS 2011

ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE

Mercredi 16 mars de 18h à 20h30

Maison des Syndicats Salle E

Place de la Gare de l'Etat à Nantes

Ordre du jour : Rapport moral, rapport d'activité, rapport financier
Projets 2011 Election du conseil d'administration
Rencontre avec « Paysages de France »
Présentation du projet d'exposition(S Pinaud)



Rapport moral en guise d'édito

L'année 2010 n'a pas été marquée par de manifestation extraordinaire organisée par l'ANDE, rien qui ressemble en tout cas au dîner-débat du 1^o avril 2009. Mais au bout du compte on peut estimer que le travail accompli a été plus profond et riche en devenir.

Plus profond parce qu'au niveau de notre capacité d'expertise sur la mobilité à Nantes nous avons pu (surtout grâce au stage d'A Gillaizeau) développer nos connaissances sur le réseau, les fréquences, les manques. Le travail que nous mènerons avec le « collectif transport » face à Nantes Métropole n'en sera que plus argumenté, que plus intéressant.

Si nous nous interrogeons plus loin sur la pertinence de nos participations à une foule de comités et de commissions reconnaissons que cela nous permet d'avancer sur le thème de notre représentativité voire d'apprendre à échanger avec des personnes ou des groupes qui ne partagent pas nos opinions.

En contraste je pense qu'il convient de développer une plus grande vigueur dans les propositions de l'ANDE. Après tout le « collectif transport » de par sa composition est amené à nuancer les analyses des associations qui le composent. Cela nous donne donc une « fenêtre de tir » plus large face au lobby de l'automobile, aux décideurs les plus timorés certes confrontés à la crise des finances publiques mais qui ne peuvent ignorer les urgences climatiques et énergétiques . A cet égard le refus d'aller dans le sens d'une mise à deux fois trois voies du périphérique affirmé par Mr RETIERE devant le Conseil de développement est un bon signe.

Pour tout dire notre association doit sortir d'une certaine timidité. En 2010 nous avons beaucoup écrit, beaucoup analysé (mesures sur le réseau, PDU sortant et nouveau, contributions dans le site), beaucoup synthétisée (notre plaquette). En 2011 je pense que nous devons aux usagers des actions plus spectaculaires. Les finances de l'ANDE doivent lui permettre d'inviter des proches à réfléchir sur des thèmes de mobilité. Il doit rester du ciment de la première pierre de la gare Baco pour imaginer encore une inauguration fictive. Le dossier des horreurs de l'affichage est désormais plus mûr et mériterait une mobilisation avec « Paysages de France ». Nos amis de « Place au Vélo » repeignant sans cesse le cheminement oublié de la rue de Strasbourg nous montrent la voie, celle qui irrite les décideurs mais qui finira par déboucher sur un aménagement en rapport avec la recherche de la qualité de vie mise au centre de nos statuts.

Ces objectifs sollicitent certes les adhérents. Nous les souhaitons nombreux lors de nos réunions à commencer par l'assemblée générale du 16 mars. Et les invitons aussi à partager responsabilités, délégations, dossiers bref tout ce qui fait la joie de la vie associative dans une période où il faut absolument rétablir le politique au sens premier du terme. Que 2011 soit une année active pour notre association

Le Président : J B LUGADET

Rapport d'activité

L'année 2010 a été riche pour l'ANDE.

Nous avons tout d'abord poursuivi nos actions au sein du « Collectif Transport » : réunions avec les actions constitutives, rencontres avec les décideurs de Nantes Métropole. Alors qu'en 2009 le dossier de l'augmentation des tarifs fut pesant cette année a été plutôt tournée vers la mise en application du PDU 2010-2020 avec ses dossiers phares peut être sur la bonne voie (projet « Chronobus ») ou en retard selon nous (interconnexion lignes 1 et 2 entre Recteur-Schmidt et Haluchère)

Nous avons aussi beaucoup siégé ! Avec toujours des interrogations sur l'efficacité de notre présence dans des instances aussi diverses que :

- le conseil d'administration de la Semitan (où Francis Maître reçoit de précieuses informations et fait part de nos positions, sa présence valant à notre association la quasi-totalité de nos recettes financières)
- la commission mobilité d'Ecopôle (pôle de ressources en matière d'environnement)
- la commission départementale des sites et paysages (qui nous vaut certes de fréquenter les belles salles de la Préfecture mais dont 95% des sujets traités le sont en dehors de l'agglomération)
- le conseil de développement de Nantes Métropole (où il nous faut y faire entendre avec « Place au Vélo » la voix des mobilités douces alors que les tenants du lobby de l'automobile, de l'aérien y sont présents)
- le CODELA qui essaie de jouer le même rôle au niveau du département et qui a l'avantage de mobiliser de bons conférenciers sur les sujets de mobilité.

Ces instances, très « chronophages » ont toutefois le mérite d'élargir nos connaissances et comme l'on dit nos réseaux. Nous avons incontestablement pu y faire passer nos messages lorsqu'on nous y donnait la parole...

Si nous n'avons pas organisé de manifestation-phare cette année nous avons beaucoup étudié et échangé. En stage auprès de l'ANDE Aymeric Gillaizeau, étudiant en licence professionnelle de géographie a produit pour nous un corpus d'information impressionnant sur les lignes et les services de la Semitan. Incontestablement la capacité d'expertise de l'ANDE sort renforcée de cette aventure qui n'est pas finie (elle continue aussi dans le cadre de la commission « Réseaux urbains » de la FNAUT.

Une plaquette de présentation c'est bien connu ne permet guère de recruter de nouveaux adhérents. Toutefois celle que nous avons réussi à éditer en 2010 doit être mise au crédit de notre activité : pour son message (« Nantes doit rester en tête »), pour son graphisme qui sera conservé pour d'autres productions, pour le travail d'équipe qu'elle a permis.

Au niveau de la communication avec les adhérents la lettre électronique commence à se faire régulière au contraire des permanences communes avec la FNAUT à peu près régulières jusqu'en juin le mercredi en soirée, désormais abandonnées faute de permanent disponible et de ... visiteurs. Dossier à creuser



Ligne 29-39



L'auto ne doit plus rester en tête
©Pessin

Esquisse d'un programme pour 2011

L'assemblée générale du 17 mars sera invitée à prendre des décisions importantes pour la suite de l'année 2011. Le bureau ne manque pas d'idées mais il faut qu'elles soient validées par les adhérents et nous comptons sur votre avis.

Même si communication n'est pas action nous pouvons nous engager sans trop de risque d'être contredits en disant qu'elle devrait s'améliorer : trois lettres électroniques par an (en s'efforçant de moins vous accabler de considérations institutionnelles : place aux dossiers), site internet amélioré (et en connexion avec ceux de la Fubicy et de la FNAUT Pays de la Loire), exposition ANDE dont le vernissage ne devrait plus être un serpent de mer (projet présenté à l'assemblée générale par Simon PINAUD mais dont la mise en forme reste à faire)

Au niveau de l'engagement militant il nous faudra :

- prévoir les représentations de l'ANDE dans les instances présentées dans le rapport d'activité dans un souci d'efficacité mais aussi de renouvellement (le président fatigue !)
- trouver un secrétaire-administratif (notamment pour les permanences) et nous poursuivrons donc notre partenariat avec « France Bénévolat »

L'essentiel bien entendu c'est d'articuler notre action de représentation et la défense des usagers dans le cadre du « Collectif Transport ». Le fonctionnement de ce dernier à la fois comme instance de proposition et porte parole réactif des usagers doit se maintenir voire se renforcer. A ses côtés l'ANDE doit accentuer ses spécificités voire même, n'hésitons pas à l'écrire son originalité.

La crise économique et la nécessaire maîtrise des finances publiques, l'élection toujours attendue qui interdit provisoirement les nécessaires débats techniques et les consensus, le jeu des groupes de pression anti-environnementaux figent trop souvent le débat sur la mobilité voire entraînent des régressions : cf. le recul des députés sur le permis à points (et le très mauvais message qu'il a fait passer, cf. le conseil de développement appelé à traiter du « périphérique »..

Dans cette perspective nous proposerons les pistes suivantes :

- campagne pour faire émerger une Maison de la mobilité à Nantes
- organisation d'un dîner-débat en avril ou mai sur la mobilité des seniors (qui sera décliné par la FNAUT Pays de la Loire à Saumur pour le milieu rural)
- soutien à « Ecopôle » dans la perspective de la mise en place d'un ou deux colloques sur la densification urbaine et le péage urbain (date à déterminer),
- journée de travail (à l'automne) avec notamment « Paysages de France » sur l'affichage urbain, l'ANDE ne renonçant pas à cette composante de son action mais ne pouvant l'assumer seule,
- proposition d'organisation par le « Collectif Transport » (qui doit rencontrer Mr Smets, chargé de mission sur le projet « Ile de Nantes ») d'une manifestation symbolique autour de la ligne 5 ou du RER Malakoff-Etat ???

La minute de mauvaise foi du « oupie » (« old urban people »)

Le troisième âge, c'est bien connu, n'existe pas pour les publicitaires et les agences de marketing. La dernière communication de la Semitan pour promouvoir le carnet de 10 tickets est résolument « dzjeune » : « en solo ou en tribu ... ». Il faut d'ailleurs l'encourager nous qui en avons marre de voir les conducteurs rendre la monnaie sur 10 ou 20€.

Remarquons toutefois que les plus de soixante ans commencent à se montrer plein de verve dans les autobus et les tramways râlant contre ceux (pas toujours jeunes) qui mettent leurs pieds sur les banquettes, poursuivent à voix haute de passionnantes conversations (« j'suis dans le tram, j'suis à Commerce »). On en voit même qui demandent des conduites plus souples pour leurs vieux os... Va falloir encadrer ou chouchouter ce lobby qui a le malheur de plus ... voter que les autres.