



## Association Nantaise Déplacements Environnement

1, rue d'Auvours 44000 Nantes  
courriel : [ande.nantes@fubicy.org](mailto:ande.nantes@fubicy.org)  
site internet : <http://fubicy.org/nantes-ande>

**LETTRE D'INFORMATION 2017-1**  
**février-mars**



### agir localement

#### **Bruno Gazeau, soutient l'ANDE opposée au projet de parking place Foch.**

Le président de la FNAUT lors de sa visite du 8 décembre a parcouru en compagnie de militants de l'ANDE et de la FNAUT Pays de la Loire le réseau nantais à la veille des États généraux de la mobilité.

Nous avons tenu à lui montrer les lieux de grands enjeux de la mobilité dans notre agglomération : gare SNCF, pont du Ranzay, et le terminus (provisoire depuis 10 ans) du « busway » menacé par un silo à voitures.



### penser mondialement

#### **A Paris Anne Hidalgo et sa majorité persistent et signent : les berges de la Seine et les voies voisines ne sont plus faites pour les voitures**

Alors qu'à Nantes on continue de parler de complémentarité le conseil municipal PS-PC-Vert considère que l'automobile est en concurrence avec les autres modes plus écologiques. Et désormais les impératifs de santé publique doivent pour eux l'emporter sur le confort de quelques uns. Un bon modèle ?



### Entre inquiétudes et espoirs

Même si nous savons que les thèmes de la mobilité, de la pollution et des nécessaires changements énergétiques ne seront pas les plus débattus lors des échéances électorales de 2017 il appartient à une association locale comme la nôtre de faire entendre sa voix au service des usagers du transport public et des modes actifs (ou « doux » si vous préférez ce joli qualificatif)

Nos inquiétudes méritent d'être explicitées. Sur le plan régional et local elles concernent des projets mis en avant ou prêts d'être réalisés par nos édiles. Régionaux d'abord qui injecteront (après de bonnes années de sevrage sous la présidence de Jacques Auxiette) de **nouveaux crédits pour le réseau routier** (national ? départemental ?) et qui relancent le thème du **franchissement routier aval de la Loire**. Métropolitains et nantais qui vont concéder comme indiqué ci-dessus le **creusement de la place Foch** au profit d'un parc-auto certes mis en parallèle avec quelques places supprimées sur la voirie mais qui ne saurait nous laisser neutres.

Ces politiques contribueront à favoriser l'**usage non réfléchi de l'automobile**, à faire de ces équipements des « aspirateurs à bagnoles ». Sans considération aucune pour les **questions de santé publique** alors que désormais les vents d'ouest ne suffisent plus (en n'étant pas au rendez-vous lors des épisodes anticycloniques) à évacuer les pollutions dans les agglomérations de l'ouest et que des tronçons routiers (périphérique, « rues canyons ») restent chroniquement problématiques sur ce plan.

À côté de cela il serait injuste de nier **quelques bonnes nouvelles** que l'on qualifiera de porteuses d'espoir quant à la réalisation de quelques une des propositions de l'ANDE. Le conseil régional fait savoir qu'il maintient ses dépenses pour les services TER et prétend pouvoir les optimiser. Avec la FNAUT Pays de la Loire nous suivrons attentivement et sans à priori les projets de concessions à de nouveaux opérateurs.

La Semitan et Johanna Roland ont annoncé des **extensions du réseau tram** après une dizaine d'année de stagnation (hors Haluchère-Ranzay). Nous nous interrogeons certes sur la finalité de ces projets qui ne sont pas le fruit de concertation avec les représentants des usagers. Nous pouvons penser naïvement que l'on va vers l'amorce du réseau « anastomosé » dont nous rêvons pour sortir de son centralisme actuel. Et nous attendons les concertations promises. Nous avons tant de choses à dire.



**Ponts sur la Loire :  
pensez plutôt  
au ferroviaire**



**Remettre des trains à  
Carquefou**

**Bruno Gazeau à Ranzay**



**Dans l'attente de la  
jonction lignes 1 et 2 :  
ici le 8 décembre sur le  
pont de la Jonelière**

## 2016 : une année riche pour l'ANDE

Ce bilan adressé avant tout à nos adhérents a le mérite de mettre en avant les forces (avant tout l'engagement et l'expertise d'usage de ses militants) et les faiblesses (l'impossibilité de répondre à toutes les sollicitations) de notre association. Taillé à la serpe il pourra bien entendu être complété par le rapport d'activité présenté lors de l'assemblée générale.

**Progrès du débat interne :** en plus de l'assemblée générale (14 janvier 2016) deux conseils d'administration (1<sup>er</sup> mars et 22 novembre) ont permis un meilleur débat interne et la mise en avant de notre spécificité au sein du Collectif transport. mention bien

**Prise en compte des enjeux du péri-urbain :** l'ANDE a quitté le centre-ville pour s'intéresser aux dossiers d'aménagement (concertations sur Doulon-Gohars et Malakoff-St Félix) et même soutenir la manifestation contre la dégradation du service Lila à Mauves (5 juillet). mention très bien

**Poursuite du dialogue avec Nantes-Métropole et la Semitan** avec comme points forts notre visite des pôles multimodaux de Pirmil et de Gréneraie (le 23 février), une participation active aux réunions publiques sur le projet de chronobus C9 mais des interrogations sur l'avenir de cette activité où nous refusons de devenir une « chambre d'enregistrement » mention peut mieux faire. Marc Peroy nous a représenté à la commission consultative des services publics locaux.

**Participation active aux réseaux de l'ANDE :**

- FNAUT Pays de la Loire : à noter la visite du président national le 8 décembre
- Ecopôle où désormais Jérôme Dyon nous représente
- Conseil de développement avec une balade multimodale de traversées de la Loire
- Droits du piéton repris par Maryvonne Dejeammes
- « Place au Vélo » mention assez bien

**Nous avons enfin développé notre approche accessibilité, qualité des espaces urbains en accentuant nos liens avec « Les droits du piéton », en espérant que pour cette association l'ennemi principal ne soient pas les cyclistes (même si certains d'entre eux se comportent comme des automobilistes !)** mention progrès en cours

**Notre communication est en cours d'évolution. Notre nouveau président souhaite vous voir tous inscrits dans la liste de diffusion de l'ANDE et nous comptons sur votre suivi. Mais plus classiquement le site internet et le bulletin (seulement semestriel malgré nos promesses) continueront de servir.** mention peut évidemment mieux faire

**Accueil de Richard Romaric, étudiant à l'IUT d'Alençon pour une analyse des pôles multimodaux de l'agglomération**

**Seule mauvaise et triste note la disparition de Bernard Favière, militant « historique » de l'ANDE dont les obsèques ont eu lieu le 27 septembre. Nous lui dédions ce bulletin.**



**Doulon-Gohars :**  
Préserver l'environnement  
Développer la mobilité  
Contradictoire ?



**Bruno Gazeau à Nantes :**  
-Le 8 février avec l'ANDE  
-le 9 aux États Généraux de la mobilité  
Et sur les médias



**Nicolas Poinot**  
Président de l'ANDE  
en compagnie de Romaric Richard



**Bernard Favière :**  
près de 30 ans  
au service de l'ANDE

Le réseau sort de



ses grilles

### **Ticket vert de l'ANDE ?:**

#### La relance du réseau structurant

L'ANDE accueille certes avec circonspection les annonces successives de projets d'atelier tramway à Babinière et de nouvelle ligne à travers l'île de Nantes (Johanna Roland le 3 janvier).

Nous souhaitons que les représentants des usagers soient associés aux réflexions qui vont

Mais cela va dans le bon sens : réseau moins centralisé, perspective de liaisons entre des lignes trop isolées.

### **Ticket rouge**

#### Le projet de parking

#### place Foch

Nous ne

voulons pas de cette incitation à la paresse et nous attendons que Nantes Métropole mène enfin une véritable politique de transition énergétique concernant en priorité les mobilités actives et le transport public

