



Association Nantaise Déplacements Environnement

1, rue d'Auvours 44000 Nantes
courriel : ande.nantes@fubicy.org
site internet : <http://fubicy.org/nantes-ande>

LETTRE D'INFORMATIO 2016-1
janvier-février



agir localement



Plan « Vigipirate »
en gare de Nantes

penser mondialement



Autobus détruit à Donetsk(Ukraine)
(janvier 2015)

Assemblée générale de l'ANDE

Vous êtes invités le

Jeudi 14 janvier

Maison des Associations (« Manufacture »)
Bvd de Stalingrad à Nantes

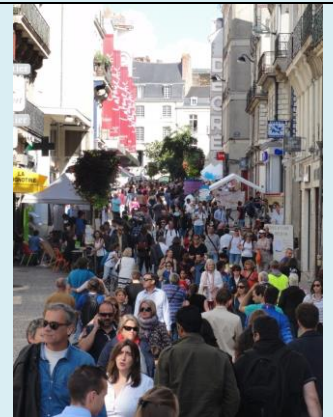
17h30 : pot de bienvenue
18h : assemblée générale
20h : clôture des débats

Une association active

Même si 2015 a été moins intense que 2014 (pour cause de manque de congrès national de la FNAUT et partant moins de balades intermodales) le rapport d'activité sera difficile à abréger.

Il insistera sur :

- la participation active de l'association aux instances de la FNAUT, de la FUB (présence à « Velocity » en juin), d'Ecopôle et d'Alternatiba (19 et 20 septembre), activités souvent chronophages mais qui nous insèrent dans des **réseaux** luttant pour un meilleur environnement...
- les relations avec **Nantes-Métropole** à travers les rencontres trimestrielles au plus haut niveau avec B.Affilé et A.Boeswilwald, notre participation au CA de la Semitan, au conseil de développement et nouveau au groupe d'évaluation du PDU.
- nos tentatives de défense de l'**étoile ferroviaire nantaise** dans le débat-public sur la ligne nouvelle Bretagne-Pays de la Loire, des rencontres avec SNCF-Réseau et nos interventions dans le débat « **La Loire et nous** » et l'échec de l'organisation d'un débat-public le 18 novembre pour cause de suspension de campagne électorale et d'attentats
- les **actions-communications** réalisées hors de nos bases soit deux balades multimodales, un article dans « Place publique » et une exposition à la Maison des Haubans » grâce à un partenariat avec « Passerelles et compétences »
- la bonne insertion de l'association dans le **collectif transport de Nantes** qui permet de bons échanges avec les autres partenaires mais nous prive peut-être d'une vie interne formelle qui pourrait renforcer la cohérence des analyses et des actions de l'ANDE



« Alternatiba » : Retrouver l'emplacement de 2014 !



Un débat qui a évacué les traversées ferroviaires (sauf à la fin ?????)

Un fonctionnement à améliorer

Soutien à « Place au Vélo
(7 novembre)



Exposition à la Maison
des Haubans (décembre) :
à multiplier sans vergogne

Le bilan d'une année d'activité est toujours impressionnant et tout le monde reconnaîtra lors de notre assemblée générale que les **militants se sont investis** par leur participation à de nombreuses réunions, par leur présence sur le réseau et de nombreux écrits. Et on se réjouira aussi de voir les **effectifs** remonter comme ceux de FNAUT Pays de la Loire

D'où vient alors ce **malaise diffus** que l'on retrouve dans nos nombreux échanges qui soulignent pêle-mêle :

-une certaine passivité des usagers à priori pas mécontents du réseau alors que nous n'en voyons que les défauts,

-nos difficultés à formaliser des positions nous engageant ne serait-ce que (pour faire savant) sur un plus petit commun multiple comme cela est patent quand nous nous exprimons sur la LNBPL, quand nous préparons nos interventions vis-à-vis de Nantes-Métropole et j'en oublie

-notre incapacité à assurer une vie formelle et une représentation détendue à l'ANDE ?

Il sera proposé de consacrer une grande partie de l'assemblée générale du 14 février à ces questions essentielles sans toutefois oublier que quelques soient nos velléités d'action les caisses sont désormais vides (pour la bonne cause : exposition, collaboration avec l'Igarun...) ce qui aussi nécessite un débat collectif

J.B LUGADET (préparation du rapport moral)

De sourdes inquiétudes. Un renforcement nécessaire de notre vigilance

Les autorités organisatrices chargées des transports dans le ressort géographique de l'ANDE ont-elles entendu parler de la COP21 ? La question est bien entendue provocatrice.

Mais que dire d'une **métropole** qui n'a pour ambition que de **maintenir à 17% la part modale du transport public** dans ses perspectives de mobilité pour 2025 (voir « Nantes Passion » de novembre) et qui renonce peu ou prou à ses promesses électorales sur le réseau « structurant » en se contentant de réfléchir aux évolutions de la ligne 4 et à retarder encore les lignes « chronobus » C8,C9,C10.

Que dire d'un nouveau président de **conseil régional** dont le premier souci dès le 13 décembre est l'aéroport de Notre Dame des Landes et dont on a plus noté les **velléités routières** (hors de son champ de compétence) que sa volonté de mieux faire avec les TER que la majorité précédente.

Les défenseurs des mobilités vertueuses pour l'environnement ont des soucis à se faire. Et nous les inviterons avec la FNAUT Pays de la Loire et nos amis rennais de l'AUTIV à se retrouver à **Chateaubriant le 20 février**.



Seront-ils échapper
ensemble au lobby routier ?

Ticket vert de l'ANDE :



Attribué (faute de réalisation récente et probante en faveur du transport public) à la **Maison des Haubans** à Malakoff qui a accueilli du 7 au 30 décembre l'exposition de l'ANDE sur le transport urbain.

Nous associons à ces remerciements l'association « **Passerelles et compétences** » qui nous a permis de développer notre communication sur cet outil certes modeste mais qui peut être l'occasion de développer des activités de promotion du transport public.

À nous maintenant de solliciter les maisons de quartier, les médiathèques, les établissements scolaires !

Ticket rouge de l'ANDE

Attribué (après beaucoup de débats) au groupe d'opposition municipale qui dans « Nantes Passion » de novembre (spécial COP21) suggère d'instaurer la **gratuité (partielle) du stationnement pour les véhicules électriques**. C'est le type même de la proposition qui ne réfléchit pas à l'espace concerné (non extensible), aux pratiques des automobilistes (pas spontanément vertueuses) et aux enjeux de l'urbanisme commercial et résidentiel. Une telle illusion est d'ailleurs partagée sur l'échiquier politique et c'est une édile socialiste qui voyaient bien les propriétaires de véhicules électriques sur les couloir-bus. Nous dénoncerons toujours ces fausses « bonnes idées » sans avoir peur d'être caricaturés en tenants de l'écologie punitive...



Une Tesla S
Cela prend rudement
de place