



Association Nantaise Déplacements Environnement

1, rue d'Auvours 44000 Nantes
courriel : ande.nantes@fubicy.org
site internet : <http://fubicy.org/nantes-ande>

LETTRE D'INFORMATION
Janvier 2015



agir localement



Information aux usagers : Pirmil

**Une AG à ne pas manquer :
Mardi 27 janvier à 18h
(« Manu » salle A)**

avec bulles et petits fours....

**penser
mondialement**



BHNS Lima

Après son territoire changer le nom de l'ANDE ? (éditorial valant rapport moral)

L'année 2014 est terminée pour l'ANDE
Avec à la fois la satisfaction du devoir accompli et
un arrière-goût d'inachevé sur un certain nombre
de dossiers.

Satisfaction quant à la réalisation d'objectifs
définis lors de l'assemblée générale 2014 :

- réussir le **19^e congrès de la FNAUT**
- achever notre **exposition sur les transports urbains** et commencer à la faire vivre
- améliorer notre travail en réseau avec d'autres associations adhérentes au Collectif transport et extérieures
- renforcer nos actions en faveur d'un meilleur usage et fonctionnement du transport public

Mais aussi constat que certains chantiers restent inachevés et nous interpellent à l'aube de 2015 :

- mesures sur la qualité de l'information aux usagers qui peut se dégrader,
- mise en forme de nos **propositions d'amélioration des lignes Semitan** (vers un «schéma réseau» du Collectif),
- éclairage particulier sur les **pôles d'échange** où notre implication commence à interpellier les responsables.

Nous sommes sollicités (malgré nos faibles ressources) sur de plus en plus de dossiers et des espaces de plus en plus élargis. Certains militants ont proposé d'en tirer les conséquences sur le nom de l'association : le débat est lancé et notre réunion du 27 janvier sera donc extraordinaire même si les questions posées seront toujours habituelles !

J B LUGADET

Association Métropolitaine Déplacements Environnement ?

L'ordre du jour de l'assemblée générale convoquée ci-dessus est pour le moins banal :

- rapport moral** (ci-contre mais bien sûr à compléter durant les débats)
- rapport d'activité** (sur le site internet ou par envoi postal sur demande)
- rapport financier** (l'objectif d'étiage des caisses est atteint et va nous obliger à recourir au financement par subvention aléatoire par les temps qui courent).

A titre de précaution l'assemblée est convoquée en **session extraordinaire** pour traiter de la proposition de changement de nom poursuivant la logique de l'extension du territoire entérinée en 2014. Ce ne sera pas la première fois puisque en 1972 le DE signifiait défense de l'Erdre. Le très euphonique « **AMDE** » est séduisant et sera mis aux voix ce qui peut aussi déclencher des demandes (légitimes) sur le logo qui lui a peu évolué depuis les années 80. Mais ceci est-il vraiment important pour une association que l'on attend plus sur l'action que sur la sémantique ?

Projet 2015 :

Développer nos capacités d'analyse :

- en dressant avec le Collectif transport un **schéma de nos propositions** pour les lignes structurantes et complémentaires (infrastructures, services, coordination)
- en réalisant avec sa mise en forme un **suivi de l'information aux usagers de la TAN** de janvier à mai
- en lançant des **études géographiques et sociologiques** sur les usages du réseau (en démarche collective et après s'être assuré du financement)
- **éclairage particulier sur les pôles d'échange** où notre implication commence à interpellier les responsables.
- --/--

**Nous vous attendons au « Forum du Bénévolat » à la « Manu »
Vendredi 23 (14h-18h30) et Samedi 24 janvier (10h-18h)**



Projet 2015 (suite)



Le poids indéniable de l'action collective alors que les questions de mobilité sont si complexes.

Renforcer l'ANDE dans son dialogue avec le Collectif transport, la FNAUT Pays de la Loire, les autres associations et les acteurs du transport

- une **évolution du bureau** est nécessaire et l'AM(?)DE devra renouveler ses "cadres"
- une vie propre avec des **conseils d'administration réguliers** s'impose,
- le partage du travail et des engagements au sein de la FNAUT Pays de la Loire nécessite plus de concertation.

Participer (lucidement et collectivement) aux initiatives institutionnelles et de nos réseaux :

- Débat sur la Loire (en cours)
 - « **Velocity** » en juin (un projet sur bicyclette et vieillissement a été déposé)
 - « **Green week** » (octobre) où il serait pour le moins bizarre que les entreprises de la mobilité durable soient absentes et les associations qui la défendent exclues
 - « **Mobilus** » d'Ecopôle où nous devons retrouver notre siège d'administrateur
 - « **Alternatiba** » (octobre) avec Virage Energie Climat
- Mais avons-nous la force de gérer tout cela ?????



Entre utopie créatrice et éco blanchiment offrant des opportunités le cœur de l'AN(?)DE doit-il hésiter ?



**Plus d'info
Moins de
com ?**



**Etoile c'est
plus joli que
nœud !**



**Haro sur
le 11**

Harmoniser, approfondir et peut-être radicaliser nos relations avec les autorités organisatrices et les sociétés de transport...

De bien grands et bien verbeux mots au demeurant mais aussi un constat croissant quant à la nécessité de redéfinir nos modes d'action avec nos interlocuteurs parce qu'au sein du Collectif transport nous nous rendons compte avec les autres associations :

- que nos **rencontres avec Nantes Métropole** ne peuvent plus être que le consentement plus au moins chaleureux à des coups déjà partis (« chronobus », tarification sociale etc....) alors que nous étions souvent les premiers demandeurs
- que nos remarques jusque-là polies sur la **qualité de service aux usagers** se heurtent trop souvent à l'inertie des entités d'exécution de la Semitan qui ont parfois d'autres priorités que la satisfaction de la clientèle ou nous jurent respecter les normes (que nous ne connaissons pas nous qui avons cependant vérifié le 14 novembre lors du congrès de la FNAUT qu'un non-voyant avait besoin de notre assistance dans un tramway).

Deux dossiers récents nous incitent à ce manque de modération.

Ce n'est que parce qu'il y a eu débat sur la liaison ferroviaire Nantes-Rennes (débat LNOBPL) que l'on annonce enfin une **réflexion officielle sur le « nœud ferroviaire »** que la FNAUT réclamait depuis 1998.

Alors que l'on applique sans attendre des mesures favorables au stationnement **le bus n°11** pourtant parfaitement intégré au projet de rénovation de la place Graslin est menacé par la grogne de certains commerçants. Et si on appelait ses usagers qui n'ont que lui pour accéder au « plateau » à manifester seraient-ils enfin plus écoutés que le lobby nantais du « tout-auto » d'un autre siècle ?

La minute de mauvaise foi du « oupie » (old urban people) :

Projet de loi « Haro sur le vélo »

Compte-tenu de l'extrême dangerosité (des centaines de tués parmi d'innocents automobilistes) de leur pratique sur nos belles routes et leurs merveilleux ronds-points les usagers de la bicyclette devront désormais se munir de ceintures de sécurité, d'habitacles fermés et de quatre roues si possible motrices. Pour quelques temps encore nous les autorisons à utiliser du gazole et à envisager le port de casque de rallye.

Si vraiment votre belle-mère a été expédiée en enfer par un cycliste essayez de pardonner le coup de gueule de celui qui rappelle l'existence d'un très beau texte littéraire apparu en France en 1921 et que l'on appelait code de la route, qui ne demande qu'à être appliqué à tous les usagers avec les discernements prévus par le droit et les jurisprudences. Mais qui persiste et signe car il lui arrive de pédaler: J B LUGADET

