



## Association Nantaise Déplacements Environnement

1, rue d'Aouvours 44000 Nantes  
courriel : [ande.nantes@fubicy.org](mailto:ande.nantes@fubicy.org)  
site internet : <http://fubicy.org/nantes-ande>



### LETTRE D'INFORMATION : décembre 2013

#### agir localement



(une étoile ferroviaire désormais  
sans fiche « TER de l'agglomération »)

#### (Editorial)

**Nantes capitale verte !  
Nantes province  
grise ?**

#### penser mondialement



(réseau cyclable de Bristol  
capitale verte 2014)

Comme chaque année à la même époque ce bulletin s'adresse surtout aux adhérents de l'association (avec un appel à cotisation !) pour les inviter à participer à une **assemblée générale importante** pour faire le bilan d'un 41<sup>ème</sup> exercice agité mais constructif : « green capital », partenariat avec l'IGARUN, suivi de l'information aux usagers de la Semitan...

Pour réfléchir aussi à notre place d'association « service » au sein du Collectif transport notre porte-parole face à Nantes Métropole, pour participer efficacement à la campagne des municipales, pour perfectionner nos partenariats et améliorer notre « com ».

Mais ce bulletin ne peut pas non plus oublier deux manifestations d'importance l'une passée, l'autre à venir.

L'année « **Nantes, capitale verte** » s'achève. Avec quelques bons souvenirs mais oui : les balades multimodales de l'ANDE sur des circuits variés ont bien fonctionné et rarement infirmé nos analyses. Avec au niveau de la mobilité **trois lignes nouvelles de « chronobus »** globalement positives pour les usagers. Mais qui auraient pu être des totales réussites si la concertation en amont avait été exemplaire qui aurait évité des tracés non optimisés (Vincent Gâche !), des économies à courte vue (suppression dans l'Île de Nantes de la ligne 42) . Regrets qui nous incitent à être plus rudes **alors que vont démarrer les réflexions sur les lignes C6, C7 et C9** dans un contexte électoral qui n'est peut-être pas optimum pour ce genre de chose.

Pour l'ANDE, la FNAUT Pays de la Loire et « Place au Vélo » l'année qui vient sera celle du **XIX<sup>ème</sup> congrès national de la FNAUT** organisé les **14, 15 et 16 novembre 2014** à la « Manu », quarante ans après celui de 1974 où les participants purent monter pour la première fois dans le nouveau tramway français standard encore à deux caisses...

A cette époque Nantes était incontestablement un modèle de volontariat en matière de transport public et nous suggérons de le rappeler lors du congrès en rendant hommage aux précurseurs. Certains d'entre nous doutent pour les temps qui courent de ce « leadership » alors que d'autres villes optimisent leurs étoiles ferroviaires, continuent de développer des réseaux de trams et de BHNS structurant (notamment dans des logiques de périphérie à périphérie), modèrent et modulent les augmentations de tarifs, assurent aux usagers une information diversifiée et en temps réel, gèrent de mieux en mieux leur billetterie et les inévitables incidents.

« **Nantes doit rester en tête** » comme le dit notre « flyer » (épuisé au cours de nos balades et qui sera actualisé). C'est parce que nous gardons cet objectif dans nos neurones que nous allons continuer à travailler. Mais pour cela il nous faut le soutien de nos adhérents et de nos amis (futurs adhérents !) que j'invite donc le :

Jeudi 16 janvier à 18h (salle A de la Manufacture)

Pour le menu habituel : rapport moral, rapport financier, élection du bureau

Mais aussi des suppléments : décisions financières liées aux conventions avec l'IGARUN, engagement dans l'accueil du congrès de la FNAUT

J B LUGADET

## En un tiers de page on ne peut pas écrire le rapport 2013 de l'ANDE

Les adhérents de l'association reçoivent avec la présente feuille semestrielle un calendrier des activités de l'association (éphéméride et synthèse) qui fait notamment ressortir :

- l'intensité des concertations au sein du « **Collectif Transport** » et la régularité de nos rencontres avec Nantes-métropole,
- l'importance prise par les **stages des étudiants de l'Institut de géographie (IGARUN)** qui nous ont permis d'avoir un regard plus scientifique sur des dossiers qui nous sont chers (desserte des centres commerciaux Atlantis et Pôle Sud, nouveau franchissement ferroviaire de la Loire, représentation du centre-ville de Nantes),
- notre **participation aux réseaux** de la FNAUT, de la Fédération des Usagers de la bicyclette et de plus en plus d'Ecopôle (programme « Mobilus » notamment)

Par contre ne pouvait apparaître dans ce document, car se déroulant sur plusieurs semaines un travail très militant, très riche en enseignements et qui nous vaut quelques fâcheries avec la Semitan. Au printemps quatre militants ont mené une étude systématique (300 observations) de la qualité du **service d'information aux voyageurs** (présence ou absence des annonces sonores et visuelles). Comme prévisible la qualité était souvent (pas toujours) au rendez-vous sur les lignes structurantes les plus fréquentées, ce qui satisfait l'exploitant au niveau des normes qu'il utilise. Nous avons par contre été surpris de voir négligées des lignes concentrées sur quelques dépôts et surtout de noter les grands retards sur ce point des services concédés. Ce travail devra absolument être poursuivi.

## En un tiers de page on ne peut qu'esquisser l'année 2014 de l'ANDE

D'où le caractère lapidaire et injonctif des projets à débattre le soir de notre assemblée générale :

- poursuivre notre **collaboration avec l'IGARUN** en choisissant les sujets qui nous intéressent et les intéressent, en faisant participer d'autres associations comme l'ADATEEP 44 à notre commande sur les transports scolaires dans l'Ile de Nantes,
- réussir le **congrès de la FNAUT** en s'attelant dès à présent à son organisation,
- obtenir de Nantes Métropole une **concertation « en amont »** notamment sur les futurs projets « chronobus »
- mieux assurer la **publicité de nos propositions sur le réseau structurant**, l'étoile ferroviaire et les franchissements (notamment en montrant les impasses du surinvestissement routier)

Last but not least alors que notre association réussit un (encore timide et à confirmer) renouvellement générationnel il sera important de réfléchir aux évolutions de la composition du bureau.

Les finances restent toujours excédentaires même si la convention avec l'IGARUN (compensée par des subventions) nous empêche (chose heureuse) de thésauriser. L'aide au congrès de la FNAUT devra toutefois être discutée. Le rapport financier et le budget seront présentés lors de la réunion



**Piscine** **Pôle**  
**Sud :**



**Atlantis :**

**..à mieux**  
**desservir**



**Carte Libertan :**  
**un service**  
**optimisé ?**  
**L'ANDE ne le**  
**pense pas...**



**Ligne 42 trop tôt**  
**Coupée ?**



**Franchissement ?**  
**Oui s'il est**  
**ferroviaire**



**Comme** **à**  
**Berlin** **au**

## **La minute de mauvaise foi du « oupie » (old urban people)**

C'est la dernière fois que je vous parle de ce sujet. C'est promis

Mais malgré un courrier à la Chambre régionale des comptes et un dernier à Alain Robert, Maire de Nantes l'ANDE reste sans réponse sur l'escalier mécanique désaffecté entre Place du Cirque et Place de Bretagne.

Payé par le contribuable, en mauvais matériel (devinez l'origine), sans projet de maintenance, cadencé et caché cet équipement est un modèle de gaspillage

<i>temps de la RDA ?</i>	d'argent public. Faut-il donc en référer aux politiciens populistes ????
--------------------------	---

---