



Association Nantaise Déplacements Environnement

8, rue d'Auvours_44000 Nantes
courriel : ande.nantes@fubicy.org
site internet : <http://fubicy.org/nantes-ande>

LETTRE D'INFORMATION AVRIL-MAI 2011

L'ANDE en état de marche ?

Si l'assemblée générale du 16 mars a donné une feuille de route, que vous découvrirez ci-dessous, à notre association elle a révélé aussi ses faiblesses : pas assez d'adhérents, peu de renouvellement des « cadres », difficultés à assumer nos engagements dans les instances d'information ou de concertation (conseils de développement de la communauté urbaine et du département, commission départementale des sites, Ecopôle...).

A contrario on peut se réjouir du bon fonctionnement du Collectif transport avec ses concertations concernant une demi-douzaine d'associations, ses contacts réguliers avec Nantes Métropole et récemment sa réactivité face à l'affaire des voies ferrées de l'Ile Ste Anne dont nous parlons aussi ci-dessous.

Ce constat binaire renvoie bien évidemment aux nouveaux modes de l'action revendicative dans nos sociétés où priment de plus en plus la communication et l'instantané. Si l'ANDE a accepté implicitement d'être une courroie de transmission d'autres instances elle ne doit pas renoncer à s'imposer comme une force de proposition.

Pour aller dans ce sens il convient de dire aux lecteurs de cet éditorial que des militants de notre association s'imposent (par exemple au sein du réseau de la FNAUT « déplacements urbains ») comme des experts en analyse des fréquences, billettique sans oublier la connaissance des réseaux étrangers parfois bien plus réactifs que ceux de l'hexagone (notamment au niveau de l'organisation politique).

C'est donc avec un peu plus d'optimisme qu'au début de mon propos j'invite les adhérent(e)s de l'ANDE à continuer de nous soutenir par leur adhésion et leur participation, à relayer nos initiatives. Sans oublier de les contester si ils, elles les sentent dériver au-delà de nos « valeurs » : une ville agréable pour tous, des paysages préservés, des transports publics bien coordonnés et faciles à vivre...

J-B LUGADET



Le collectif en réflexion



Billettique mon Amour ?



En attendant la ligne 5 équipement minima à Vincent Gâche



Un projet d'un autre âge

Les annonces de Marcel SMETS, maître d'œuvre du projet « Ile de Nantes » le 4 mars lors du colloque « Utopies ferroviaires » à l'Ecole d'architecture ont fait l'effet d'une douche écossaise aux membres du Collectif transport invités, ainsi qu'on peut le soupçonner aux urbanistes et au représentant de la SNCF présents.

Si l'on peut se réjouir que l'urgence de la mise en service de la ligne d'autobus n° 5 en site propre et la nécessité d'un tramway est-ouest soient affirmées on s'est cru par la suite revenu dix ans en arrière lorsque le projet Chemetov projetait de démanteler les emprises ferrées autour de Malakoff.

En effet il fut affirmé ce soir là que Nantes Métropole envisageait de déclasser la totalité des voies ferrées entre le boulevard Victor Hugo et le Hangar à bananes ce qui empêcherait tout projet de desserte de la Gare de l'Etat et au-delà.

Croyant à un mauvais rêve le Collectif Transport a demandé aussitôt une entrevue aux présidents du conseil régional et de la communauté urbaine ainsi qu'au directeur régional de Réseau ferré de France.

Pour l'ANDE l'affaire est grave d'autant plus qu'est annoncé à l'aval de l'Ile un projet de pont routier Trentemoult – Chantenay. A rebours de toute réflexion sur la juste place de l'automobile, que l'on pensait pourtant continuer de voir progresser ici, la perspective d'une Ile de Nantes sans desserte ferroviaire nous semble incongrue, contre-productive, sans prospective sur l'accès aux équipements qui y sont prévus.

Avec détermination, il faut rappeler ici que les défenseurs du chemin de fer (mode de transport de masse le plus écologique, le plus économe et garant de l'indépendance nationale) ont su aller jusqu'au Conseil d'Etat pour conserver des voies qui n'avaient peut-être pas la valeur stratégique de celles-ci.

L'ANDE au côté des usagers

Attention travaux

Les usagers de la ligne 1 vont connaître plusieurs trimestres de perturbation liés au renouvellement de la voie, à la connexion avec le « tram-train » de Nort-sur-Erdre et les prémices de la connexion avec la ligne 2 (trop retardée au goût de l'ANDE).

Les dispositifs d'information et de substitution de la SEMITAN nous semblent cohérents. Ils n'empêcheront probablement pas des grognes ponctuelles. Nous espérons que la réactivité des acteurs du transport public sera à la hauteur et qu'il n'y aura pas d'incident aggravant la situation.

Dans les villes où les réseaux de tramway n'ont pas été démantelés dans les années 1950-1960 ces questions ne se posent guère : les usagers ont à leur disposition des lignes de substitution parallèles... d'où l'urgence de ne pas laisser en plan l'interconnexion, de penser réseau plus que juxtaposition de lignes.

Les nouveautés à la rentrée

Nantes Métropole annonce quelques optimisations de desserte (ex la 29 dans la traversée de Basse-Goulaine, la 23 dans la desserte du secteur Paul Bert-Zola), des améliorations de fréquence le dimanche (ligne 59) et l'affectation de véhicules plus amples pour la navette de l'aéroport (au succès grandissant). Tout cela va dans le bon sens mais peut créer ça et là quelques frustrations qui alimentent la réflexion sur le service de proximité.

Les tarifs

L'augmentation des titres Semitan devrait atteindre globalement 2,7% en parallèle avec le taux d'inflation relevée par l'INSEE. Cette augmentation portera sur les abonnements et sur les carnets ; le ticket à l'unité restant stable.

Les réflexions de Nantes Métropole portent actuellement sur l'adéquation des tarifs sociaux aux revenus réels ce qui est un vaste chantier.

L'ANDE souhaite (avec insistance !) être associée à la mise en place de la future billettique qui pose à priori une foule de question dans l'optique de la carte multimodale : compatibilité (SNCF, Lila, NGE etc.), simplicité du réapprovisionnement, avantages pour le gestionnaire et respect des libertés de l'utilisateur.

La prochaine « lettre de l'ANDE » tentera de faire le point sur ce ... sujet de société à tous les sens du terme

L'accueil des usagers : une ouverture attendue

Si elle a assisté avec regret à la réduction en peau de chagrin des pôles d'information secondaires (Beauséjour, Gréneraie voire Pirmil) l'ANDE se réjouit des travaux de réfection de « l'espace » Commerce. Elle attend le résultat avec impatience et souhaite garder le guichet SNCF.

L'information instantanée : n'attendons pas « Galileo »

L'ANDE reconnaît des progrès dans la gestion de l'information dans les rames et les stations des lignes structurantes. Ainsi le système d'annonce et de gestion des correspondances sur le « busway » est désormais au point.

Mais le souci de qualité se porte désormais :

- sur l'attente de la généralisation des annonces en temps réel (désormais banalisée sur d'autres réseaux),
- sur l'absolue nécessité pour les conducteurs de veiller au fonctionnement des annonces lumineuses et sonores, absolument nécessaires à l'autonomie des voyageurs mal voyants, mal entendants ou tout simplement distraits.



Le retour de la girafe ?



L'offre crée la demande





**L'expo FNAUT
un peu vieillie
mais toujours
utilisable**



**Chronobus :
à suivre avec
attention**



**Paysages de
France**



**Les seniors
préfèrent le
tram**

Une « feuille de route » ambitieuse

Commençons par la « langue de bois »

Lors de son assemblée générale du 15 février l'ANDE a décidé de mener un certain nombre d'opérations destinée à accroître son réseau relationnel, ses compétences au niveau de la formalisation de ses objectifs et de la communication de ses savoirs théoriques et pratiques.

Parlons d'abord des travaux en cours

Simon PINAUD, étudiant stagiaire a présenté ses propositions pour la quinzaine de panneaux qui seront l'exposition mobile (et électronique !) de l'ANDE. Dans le trimestre qui suit les membres du conseil d'administration seront invités à donner leur avis sur le projet qui sera mis dans les mains d'une graphiste. Nous espérons assurer le vernissage à l'automne (durant la semaine de la mobilité ?) pour disposer d'un objet communiquant à la hauteur de nos ambitions

Des dossiers valant expertise

En étroite relation avec le Collectif Transport et ses associations nous travaillons sur le projet « Chronobus » de Nantes Métropole et sur la venue de la billettique dans la ville des tickets en papier. Sans à priori, sans procès d'intention mais pour que Nantes garde son avance. Le prochain numéro de la « Lettre de l'ANDE » (mai-juin) devrait être consacré à ces deux sujets d'importance

Paysages urbains : l'autre souci de l'ANDE

L'ANDE invitera (au printemps ? l'hiver prochain ?) les défenseurs du paysage à une journée d'information sur l'envahissement publicitaire. Nous comptons sur l'expertise de l'association « Paysages de France » pour une approche à la fois théorique et pratique dans les rues et sur les routes de la communauté urbaine

Maison de la Mobilité

L'ANDE a pris l'initiative de la rédaction de ses propositions pour une Maison de la mobilité et d'un bureau du temps à Nantes à la fois pour des raisons de fond (absence de la dite chose dans notre ville, nécessité de la connaissance coordination des déplacements..) et de forme (l'exiguïté des locaux que nous partageons avec la FNAUT et « Place au Vélo ». En principe ce dossier vous est envoyé avec la présente livraison de notre feuille de chou.

La marotte du président : la mobilité des seniors (ou le transport des vieux)

Elle devrait se concrétiser avec la FNAUT Pays de la Loire et son association saumuroise (AUTS) sous la forme :

- d'une réunion d'une journée en Maine et Loire
- d'un dîner-débat à Nantes avec les associations concernées (ORPAN, handicapés, quartiers, jeunes...) renvoyé en octobre
- de la participation éventuelle à une enquête de l'Union européenne référencée par la FNAUT pour la France

A suivre surtout si vous appréciez le restaurant « Interlude »

La minute de mauvaise foi du « oupie »* (« old urban people »)

****qui ici traite d'un sujet inter-générationnel***

La plaquette de l'ANDE, éditée en 2010 et intitulée « Nantes, doit rester en tête » n'est pas un brulot extrémiste voire terroriste mais tout simplement un intitulé de nos analyses et propositions. Elle a fait l'objet d'un réel consensus entre les composantes de l'association et nous vous invitons à la diffuser.

Certains de nos militants auraient toutefois rencontré des difficultés pour la placer dans certains points d'information officiels notamment une mairie annexe de Nantes.

Les positions de l'ANDE sont certes indépendantes et parfois caustiques. Mais dans l'ensemble il faut que nos édiles reconnaissent que notre expression va plus dans le sens de leur politique que celle de ceux qui râlent à longueur de colonne ou de « twitter » sur les insupportables embouteillages nantais, les difficultés de stationnement, l'urbanisme concentrationnaire et que sais-je encore.

L'ANDE comme remède au populisme ? Pourquoi pas... Facilitez son expression