



Association Nantaise Déplacements Environnement

1, rue d'Aouvours 44000 Nantes
courriel : ande.nantes@fubicy.org
site internet : <http://fubicy.org/nantes-ande>



LETTRE D'INFORMATION N 5
novembre-décembre 2015

agir localement



À Nantes de meilleures conditions pour les plus défavorisés à partir du 1^{er} janvier 2016

penser mondialement



Train pour les réfugiés en Croatie
(septembre 2015)

Éditorial : Message aux adhérents...et aux autres

Fin d'année agitée pour l'ANDE (FNAUT) et on ne parle pas des riches débats internes. Nous passons en effet au rythme d'une activité majeure par mois qui sera intenable à terme si on ne renouvelle pas l'association avec des moyens aussi différents que la création d'un réseau de correspondant de communes ou mieux de ligne, une croissance des cotisants, des réunions plus régulières. Le prochain numéro annoncera une assemblée générale encore plus précoce que l'an dernier qui devra se pencher sur ces problèmes de renouvellement de l'action et des effectifs.

En attendant 2015 restera un bon cru : notre partenariat avec « Passerelles et compétences » aura permis le démarrage des expositions publiques sur le transport urbain. Celui de la FNAUT Pays de la Loire avec « Place publique » met en place une intervention plus incisive que d'habitude dans la campagne des élections régionales qui sera focalisée donc sur l'étoile ferroviaire nantaise que nous voulons plus ample, plus imaginative, plus utilisable et utilisée. Nous comptons sur votre soutien notamment par votre présence aux deux manifestations présentées ci-dessous

J B LUGADET

Deux rendez-vous

Mercredi 18 novembre à partir de 19h

Réunion-débat :

« Il faut valoriser l'étoile ferroviaire nantaise »

Avec les représentants des listes aux élections du conseil régional des Pays de la Loire et dans le cadre d'un partenariat avec la revue



dans un lieu symbolique de nos actions, la Gare de l'Etat



Bien desservie par les Chronobus C3 et C5

Jeudi 17 décembre à partir de 18h30
Maison des Haubans (près du pont Tabarly)
Inauguration de l'exposition

« La mobilité, un enjeu fondamental »

Présentation-bilan des activités menées avec les associations du quartier (balades thématiques, desserte de Malakoff).

Nous profiterons de cette cérémonie (modeste) pour remercier de leur aide à l'ANDE Christelle Cabaret graphiste-réalisatrice de l'exposition et Edwige Riallot qui nous a conseillé pour sa promotion (dans le cadre d'une collaboration avec « Passerelles et compétences »)

Pour vous faire patienter en attendant le rapport d'activité 2014



« Alternatiba » :
l'an prochain il faudra prévoir des panneaux ANDE !

Depuis la parution du dernier bulletin de l'ANDE les membres du bureau n'ont pas chômé. L'été 2015 a été essentiellement consacré à la préparation de ...l'automne. Au-delà de plusieurs réunions de travail sur la préparation du débat du 18 décembre et de l'exposition à la Maison des Haubans notons au moins trois « temps forts » :

- le conseil d'administration de la **FNAUT Pays de la Loire** (Le Mans le 12 septembre) où nous avons préparé les questions à poser lors des « régionales » notamment en Loire-Atlantique.
- la réunion du **Collectif Transport le 28 septembre** préparant celle du 7 octobre avec Nantes-Métropole,
- les deux journées de la fête « **Alternatiba** » (**19 et 20 septembre**) où nos deux associations étaient présentes, le samedi pour un exposé sur « Mobilité et Climat » et le dimanche pour une permanence sur un stand commun où nous avons pu dialoguer avec une trentaine d'utilisateurs.

L'indispensable « Collectif Transport »

La réunion du 7 octobre entre le Collectif Transport, Bertrand Affilé (vice-président chargé des transports à Nantes Métropole), Alain Boeswilwald (Semitan) et leurs collaborateurs a été riche en échanges et informations :

-sur les **chantiers de l'été 2015** sur lesquels nous avons eu un rapport complet (et non « langue de bois ») et ceux prévus en 2016,

-sur les améliorations prévues à **Pirmil et Gréneraie** suite à notre visite printanière et qui restent à notre avis trop modestes (surtout quant à l'usage des panneaux lumineux)

- sur le **contrat de délégation de service public** avec la SEMITAN/Transdev prolongée d'un an pour tenir compte des effets de la tarification sociale

-sur la conception et la diffusion des **fiches horaires** que nous croyons encore nécessaires et perfectibles

-sur la nécessité d'un **affichage visible du tarif** de prise en charge à l'intérieur des autobus

- sur l'aménagement de la place de la **Petite Hollande** où nous réclamons la réservation pour le futur d'un espace « gare »

-sur la représentativité du « Collectif Transport »

À ce sujet l'ANDE et la FNAUT Pays de la Loire (qui pourraient comme dans d'autres agglomérations réclamer un monopole de la représentation des usagers des transports) expriment leur attachement à une **structure de dialogue** avec les autorités organisatrices qui a su jusqu'ici faire preuve de responsabilité, de modération dans les revendications et parfois d'imagination (par exemple au début du siècle en réclamant des sites propres est-ouest dans l'île de Nantes)



Bus relais : pourquoi pas des quais dédiés ?



D'accord pour des fiches austères si elles sont plus riches en information



Petite-Hollande, île de Nantes Carquefou : ne jamais obérer l'avenir du train

Ticket vert de l'ANDE :

Le cadencement SNCF au service des usagers

Depuis la rentrée de septembre ce sont 23 trains qui sont proposés en jour ordinaire aux usagers de la desserte Clisson-Nantes (12 le samedi et 6 le dimanche).

Le cadencement même s'il est en retard dans notre région devrait faciliter le succès de cette liaison et prouver la pertinence des revendications de l'ANDE et de la FNAUT sur le renforcement de l'étoile ferroviaire nantaise.

Renforcer cela veut dire :

- assurer un service sans retard et suppression de train,
- améliorer les correspondances dans les pôles multimodaux (ici Vertou, Frêne-Rond, Pas Enchantés-Métairie)
- lier urbanisation et chemin de fer pour que les gares soient autres choses que des parkings bondés ce qui n'est déjà pas un mal.

Ticket rouge de l'ANDE

Concours du pôle multimodal le plus gai : « Beauséjour » est mal parti.



©JBL

Suite à une remarque recueillie à « Alternatiba » nous sommes allés compter les bancs proposés aux usagers de la station-tram de « Beauséjour ». Une main a suffi ! C'était notre rubrique « Semaine des seniors » et nous ne parlons ni d'esthétique, ni de boutique-voyageurs, ni de bonnes correspondances. Une visite à proposer d'urgence aux responsables de la mobilité à Nantes-Métropole et à la Semitan.