



Association Nantaise Déplacements Environnement

1, rue d'Auvours 44000 Nantes
courriel : ande.nantes@fubicy.org
site internet : <http://fubicy.org/nantes-ande>
LETTRE D'INFORMATION 4
Juillet-août-septembre 2015



agir localement



Navibus à Trentemoult



**Spécial été :
tout en images**

penser mondialement



**Surinvestissement routier en Grèce
(pont de Rion Antirion)**

Éditorial réduit :

Les lecteurs de la feuille d'information de l'ANDE seront privés pour cette édition de l'habituel éditorial si souvent plaintif et d'informations toujours contrastées mais bien trop serrées compte-tenu de la formule à deux pages non négociable.

Au profit d'un numéro tout en photos. Le rédacteur s'est essayé à généraliser la formule « ticket vert-ticket rouge ». Mais cela est un peu artificiel : les mauvaises nouvelles l'emportant sur les bonnes dans un contexte brutalement défavorable au transport public

....Courant octobre vous redécouvrirez un numéro plus classique. Nous serons alors dans la bagarre des élections régionales où l'ANDE compte bien faire avancer les dossiers de l'étoile ferroviaire nantaise et en appelle d'ores et déjà à vos contributions.



**La Semitan encourage la mobilité des plus jeunes
©JBL**



et augmente drastiquement tous les tarifs (sauf achat au conducteur) sans offre nouvelle de service (hors secteur Couëron et navibus)

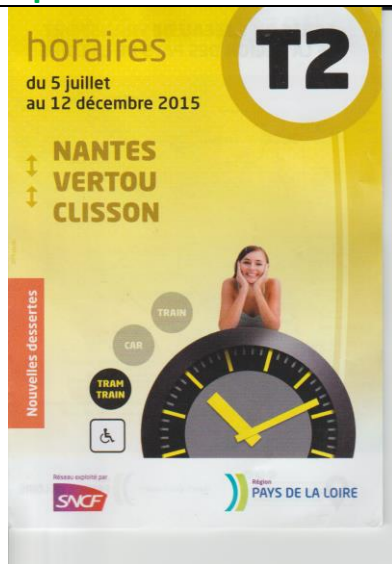


Nantes Métropole prône officiellement l'intermodalité (stand Semitan à « Velocity ») ©JBL



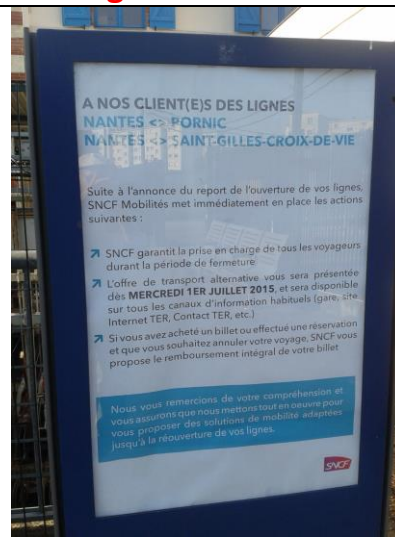
...et ferme le guichet du pôle intermodal de Pirmil visité pourtant au printemps par ses responsables en compagnie du Collectif transport ©JBL

Tickets verts peut-être:



Enfin le cadencement sur la liaison TER Nantes-Clisson et une meilleure offre de soirée sur Nantes-Chateaubriant

Tickets rouges sûrement



...mais en gare de Pont-Rousseau une affiche ôtant toute illusion à ceux qui voulaient aller à la plage en train cet été à Pornic ou St Gilles (30 juin) ©JBL



Deux belles balades thématiques de l'ANDE ce printemps : le 20 mai avec le conseil de développement sur le thème de la Loire (ici à l'arrêt de la ligne passant sur le pont de Cheviré), le 18 juin avec les élèves de l'Institut Médico Educatif Chanzy pour apprendre à prendre l'autobus....©JBL



Manifestation des taxis nantais contre les usagers du tramway (9 juin) à qui l'ont fait payer sans vergogne le mécontentement contre « Uber pop »
Vraiment pas sympa ©NP



Les travaux d'entretien sont nécessaires pour le confort de tous. Mais sur les lignes 2 et 3 ils sont répétitifs d'une année sur l'autre et sur quasiment les mêmes tronçons

L'ANDE compte à l'avenir sur une meilleure planification que nous fait espérer la fusion à Nantes Métropole des directions voirie et mobilités-transport. Droit au rêve ?
photo prise en 2014 ©JBL



Si vous comptiez aller plus vite comme l'an dernier en prenant le « busway » © il vous faudra peut-être attendre la fin des travaux sur le couloir-bus au niveau de la Cité des congrès !!
Et râler contre la République qui dans les années 2000 avait omis d'aider à la « tramification » de cette ligne 4 que l'ANDE (« megabusphobe » ?) attend toujours.
photo prise en 2012 ©JBL