



**Association Nantaise  
Déplacements Environnement**  
1, rue d'Auvours 44000 Nantes  
courriel : [ande.nantes@fubicy.org](mailto:ande.nantes@fubicy.org)  
site internet : <http://fubicy.org/nantes-ande>



**LETTRE D'INFORMATION 3  
Mai-juin 2015**

**agir localement**



**TER Nantes-St Nazaire  
à Savenay**

**Nécessaires mises au point  
post et pré électorales**

**penser mondialement**



**Train à Mumbai  
(Inde)**

**Éditorial : Démocratie participative. Incompréhension sémantique ?**

Depuis ses débuts l'ANDE a toujours pensé que le dialogue avec les autorités organisatrices de la mobilité était la voie à privilégier par rapport à un activisme public certes plus médiatique mais dans le fond très vite limité à quelques sujets « chocs ». C'est pour cela que nous jouons le jeu des concertations qui au sein du Collectif transport régulièrement informé par Nantes Métropole, qui dans le cadre du groupe d'évaluation du PDU (dont les conclusions sont désormais publiques), qui dans le tout nouveau Comité des usagers de l'espace public sans oublier bien sûr nos contributions aux recherches du Conseil de développement (récemment dans le cadre du débat « La Loire et vous »)...

D'incontestables avancées ont pu être recensées grâce à cette démarche générale. Mais il faut bien reconnaître (au risque de répéter de précédents éditoriaux) que ces formes de dialogue trouvent actuellement leurs limites. Nos militants sont trop souvent spectateurs de la politique de communication de Nantes-Métropole dont les annonces sont souvent anticipées par la presse.

Et pourtant les militants de l'ANDE et de la FNAUT aimeraient bien que soient mises en avant leurs propositions (optimisation de l'étoile ferroviaire, mise en réseau des lignes de tramway, extension du réseau « chronobus » qui étaient celle de la majorité socialiste et écologiste... avant que nos élus découvrent la pénurie financière !

L'urgence climatique et le rôle qu'y tiennent les grandes agglomérations, la pertinence de projets structurants face à la crise économique, l'avantage écologique des modes doux et du transport public sur le « tout auto » doivent s'appuyer sur un réel débat démocratique. L'ANDE et ses amis sont prêts à jouer le jeu de la co-construction d'une mobilité responsable. Ils ne sauraient se contenter d'être les réceptionnistes d'informations déjà éventées ou pire de servir de faire-valoir à des politiques de gestion à courte vue négligeant l'ambition de garder Nantes comme une véritable « capitale verte »

**J B LUGADET**

**Vélo, transport public: ne surtout pas opposer les modes de mobilité vertueux**

La caricature ci-dessous (publiée avec l'autorisation du « Monde ») est déjà vieillie mais elle peut illustrer les discours unilatéraux que l'on prêterait aux tenants du tout-vélo comme à ceux des intégristes du transport public.



LE MONDE 2 > 4 FÉVRIER 2006

Sauf que la réalité est toute autre et que l'automobile reste à Nantes comme ailleurs un modèle de déplacement dominant surtout si l'on se situe en dehors de l'hyper-centre...

## **Vélo, transport public (suite)**

Sauf que rien ne doit opposer les nécessaires investissements destinés à améliorer la circulation des cyclistes au demeurant relativement peu coûteux (et en cela populaires auprès de décideurs...pas tous hélas) par rapport à ceux en faveur des transports collectifs qu'ils soient électriques ou carbonés...

A l'ANDE nous n'ignorons pas les débats sur la pondération de la mobilité, sur l'inutilité de certaines dépenses de prestige etc...Mais nous continuerons de prôner que l'équilibre est nécessaire dans les politiques pro vélo et pro bus en sachant que des usagers différents sont concernés et que l'essentiel reste la lutte contre « l'autosolisme » coûteux en gaz en effets de serre et en investissements routiers sans oublier son absence de mixité sociale.

## **Des actions dispersées dans la forme, cohérentes sur le fond**

La présentation en deux pages de notre lettre électronique restreint à chaque fois la présentation des activités en cours même si la fréquence de sa publication est désormais plus forte. Vous pouvez d'ailleurs vous reporter à notre **site internet** que Marc Peroy vient d'améliorer dans le cadre de notre partenariat avec « Passerelles et compétences »

L'action spécifique du premier semestre a concerné les **relevés de la qualité de l'information visuelle** (utile aux sourds et à tous) et **sonore** (utile aux non-voyants et à tous) dans les trams et les bus. Nos relevés seront communiqués en CA de la Semitan. Ils notent un taux de dysfonctionnement régulièrement à 16% (ou de satisfaction à 84%) plus lié à l'absence des systèmes sur les lignes affectées qu'à des négligences de mise en route ou de réglage. Mais là comme ailleurs c'est le 100% qui devrait être la norme.

Deux **balades multimodales** seront à nous créditer. Une déjà réalisée le 20 mai avec le conseil de développement sur le thème « La Loire et vous » en transport public (lignes 74,3,4 et C5 mais aussi TER et « navibus »). L'autre concernera fin juin un tout autre public : les élèves de institut médico-éducatif Chanzy.

Avec la **FNAUT Pays de la Loire** (dont le secrétaire régional est désormais Dominique Romann, habitant à Saint Herblain) l'ANDE compte bien ouvrir un débat-public sur l'optimisation des étoiles ferroviaires dont celle de Nantes. Ce sera probablement notre devoir de grandes vacances pour être prêts avant les 6 et 13 décembre, dates des **élections régionales**.

Enfin nous pouvons relever aussi deux points de faiblesse pour l'ANDE : le « turn-over » très peu satisfaisant de notre exposition sur le transport urbain et le **manque cruel de correspondants de lignes** et de quartier. Manques qui tracent nos objectifs pour le deuxième semestre..

### ***Ticket rouge***

#### ***Tarifification Semitan : halte à l'inflation***

***Jusqu'ici au sein du Collectif transport l'ANDE avait implicitement toléré la politique de rattrapage tarifaire des transports publics nantais et accepté de voir augmenter la part des usagers (en face de celles des contribuables et des entreprises).***

***Mais cette fois les augmentations prévues pour le 1<sup>o</sup> juillet 2015 nous semblent contre-productives frappant notamment les abonnés alors que la baisse des prix des carburants, la déflation touchant les prix de certains services peuvent desservir le recours au transport public.***

***Nous demandons aux élus responsables (et à leurs opposants) une réelle remise à plat de ce dossier et continuerons de réclamer deux mesures de compensation : ajustement des tarifs repoussé au 1<sup>o</sup> septembre et validation du ticket temporaire porté à 1h30 (au lieu de 1h actuellement).***

***Sans oublier toutefois que le gouvernement central donne aussi le mauvais exemple : abandon de l'écotaxe, politique autoroutière...***

### ***Ticket vert : Retour au CA d'Ecopôle pour l'ANDE et futurs chantiers***

***..Depuis l'assemblée générale 2014 l'ANDE n'était qu'observatrice (sans droit de vote) au conseil d'administration du Centre permanent d'information sur l'Environnement du ays Nantais (en plus bref « Ecopôle ») ce qui pouvait être parfois un peu démobilisant.***

***L'assemblée générale du 24 ??? avril 2015 a changé la donne et nous pourrons désormais exercer nos responsabilités (dans un contexte économique d'ailleurs difficile pour cette association citoyenne)***

***Cette situation accentue nos devoirs face au développement du volet mobilité d'Ecopôle dont nous sommes partie prenante en particulier le programme « Mobilus » destiné aux élèves des écoles de l'agglomération.***

***Le partage des ressources documentaires doit aussi être mieux organisé et nous nous félicitons de voir Ecopôle monter en puissance dans la promotion des journées « Alternatiba » les 19 et 20 septembre***