



Association Nantaise Déplacements Environnement

1, rue d'Aouvours 44000 Nantes
courriel : ande.nantes@fubicy.org
site internet : <http://fubicy.org/nantes-ande>

LETTRE D'INFORMATION 2
Mars-avril 2015



agir localement



**Ligne 11 : à soutenir
à Graslin**

Retour au quotidien !

***penser
mondialement***



**Métro Stockholm
(timbre 1977)**

Éditorial :

Après un intense XIX^e congrès de la FNAUT et une assemblée générale menée dans la foulée l'ANDE pourrait suspendre son vol et s'accorder un peu de répit. Que nenni !

Des **chantiers internes** sollicitent l'association. Ses membres (dont le nombre doit grandir) ont souhaité une action plus différenciée (plus rude ?) au sein du Collectif transport et souhaitent une vie démocratique plus affirmée. Les relations avec la FNAUT Pays de la Loire et Place au Vélo suscitent des débats qui devraient profiter à une affirmation commune de notre volonté de voir se développer la **mobilité économe en énergie et en espace**.

Ce qui veut dire sa juste place et rien que sa **juste place pour l'automobile** encore dominante dans l'agglomération où il reste encore des citoyens (?) pour vouloir restreindre des couloirs-bus, étendre des parkings. L'ANDE devra être plus vigilante face à ces combats d'arrière-garde. Plus incisive aussi dans ses relations avec les responsables confrontés au lobby du véhicule individuel qu'il soit thermique, hybride, électrique et désormais co-voituré, partagé, « uberisé » mais toujours encombrant.

Les chantiers tournés vers le futur ou le confort des usagers sont décrits ci-contre. La plupart témoignent d'avancées pour notre association. Mais celle-ci reste pauvre en ressources humaines et (nouveau) en possibilité financière. Alors que s'accumulent les complexités liées aux transports urbains et péri-urbains : adaptation à des demandes de plus en plus éclatée, cisaillement des financements entre tarissement des ressources et montée des coûts, choix politiques contradictoires

J B LUGADET

Les chantiers en cours en Jean qui rit et Jean qui pleure

Le classement hiérarchisé ci-dessous peut-être jugé totalement arbitraire. Il est organisé pour susciter débat et éventuellement réorientation des dossiers



En trois mois le suivi des **services d'information aux voyageurs** (annonces sonores et visuelles) approche 400 mesures (sur un objectif de 500). Les pessimistes noteront que l'on note pour le moment 18% de dysfonctionnements et les optimistes 82% de réussite. Mais l'indice qualité ne devrait-il pas être ici de 100% ? Pour les non-voyants, pour les sourds, pour les distraits, pour tous.

Deux **balades multimodales** de l'ANDE s'annoncent avant la fin du semestre pour deux groupes éminemment hétérogènes : un établissement scolaire spécialisé, le conseil de développement... Ces parcours peuvent paraître artificiels et trop huilés : ils font souvent découvrir à leurs participants des aspects ignorés des réseaux TAN et SNCF dans notre agglomération. Les adhérents sont invités à trouver de nouveaux « clients » (l'ANDE offrant les titres de transport surtout aux néo-usagers)



La promotion de l'**exposition de l'ANDE** et de celle moins encombrante de la FNAUT Pays de la Loire est une priorité pour l'association d'autant plus que nous pensons qu'elle peut servir de prétexte à des débats, des balades etc..

Nous avons signé une convention avec l'association service **Passerelles et compétences** pour la promouvoir. La lettre de juin-juillet devrait annoncer de bonnes nouvelles sur ce volet « com »

Chantiers en cours : suite mais jamais fin...



Le Collectif Transport reste notre relai privilégié auprès de Nantes Métropole. Sous la conduite de Marc Lefebvre il ne chôme pas en ce moment. Le 24 février la **visite contradictoire des pôles de Pirmil-Gréneraie** avec Bertrand Affilé (Vice président de NM) et Alain Boeswillwald (Directeur Semitan) et leurs équipes a été on ne peut plus pédagogique : nous suivrons attentivement ses conséquences. Deux autres concertations nous attendent : le 30 mars au sujet des **futures lignes de chronobus** et en particulier la C9 (qui suscite un attentisme ahurissant de la part des mairies de Basse Goulaine et Saint Sébastien), le 8 avril au sujet de la **tarification solidaire** dont nous approuvons les grandes lignes en attendant les détails d'application....

Sur le moyen terme il conviendrait de disposer d'un argumentaire sur **l'évolution et les aménagements de chaque ligne**. Jérôme Dyon est chargé de centraliser et synthétiser les propositions des militants. Mais reconnaissons que dans certains secteurs de l'agglomération (nord-est, communes périphériques) nous manquons de correspondants de l'ANDE (alors que « Place au Vélo » réussit son pari sur ce thème). Nous n'échapperons peut-être pas à une réflexion de fond (à commencer par une journée de réflexion ?) sur ce sujet.

Dans le cadre d'**Ecopôle** l'ANDE continue de jouer son rôle de mise en avant du critère mobilité comme maillon essentiel de la lutte contre le désordre climatique et la baisse de la biodiversité. Nous suivons le projet « Mobilus » (exposition, balades multimodales) et participons aux débats sur le projet associatif d'Ecopôle confronté à la baisse de ses ressources financières. Notre appartenance à ce réseau de l'Environnement à Nantes nous a permis de participer intensément à un groupe (d'experts !) sur l'évaluation du PDU 2010-2015 dont les résultats seront résumés dans le prochain numéro de notre lettre électronique



C'est justement à travers le réseau Ecopôle que nous avons eu l'occasion de voir l'occasion le fonctionnement de la démocratie participative en France avec la marginalisation de fait de nos représentants à la **Commission consultative sur l'environnement de l'aéroport de Nantes Atlantique** au profit de l'association contre le survol de Nantes (traduisez les pro Notre Dame des Landes). La Préfecture décidément n'aime pas les représentants d'association défendant le transport public. Sur « l'aéroport inutile » que dénonce la FNAUT l'ANDE ne s'était jusqu'à présent peu mise en avant laissant agir l'association régionale. Cette discrétion ne nous a pas porté bonheur.

Autre déconvenue. La proposition ANDE sur « vélo et vieillissement de la population » n'est pas retenu dans le cadre des appels à projet Velocity. Cela nous donnera du temps pour d'autre action mais le sujet reste entier et une subvention n'aurait pas fait de mal à nos caisses vidées par le projet exposition.

Débat sur la Loire : un petit oubli

Il est sidérant de voir comment dans le débat actuel « **La Loire pour tous** » les options ferroviaires sont marginalisées. D'abord par la SNCF (désormais Réseau) qui a oublié de s'inviter. Et par Nantes Métropole qui continue de minimiser les atouts du rail pour les dessertes...métropolitaines

Carte urbaine : Nantes doit mieux faire

L'option à la demande de Libertan est encore trop peu popularisée. Tous les habitants de la métropole devraient être incités à l'acquérir. Ce serait une opportunité pour lancer le débat sur la **carte universelle** (parkings, autos en location, services) qui manque à Nantes



Ticket rouge-Ticket vert : l'ANDE se prend pour la FNAUT*

La minute de mauvaise foi du « oupie » par trop vindicative et aigrie est désormais remplacée par la double photo du mois destinée dans une démarche dialectique voire carrément « ying-yang » à mettre le doigt sur un point du réseau qui fait mal et à côté sur un élément d'optimisme qui nous conforte dans la pérennité de notre action (ANDE=cinquantenaire dans 8 ans)

Pirmil al giorno.

Cette photo d'un parking-relai probablement inutile éclairé violemment entre chien et loup peut nous faire douter des relais locaux de la conférence de Paris sur le climat. Mais l'électricité est nucléaire diront-ils !



L'Erdre pour tous. Collectif pour l'Erdre



Quatre militants du Collectif transport à la « marche pour l'Erdre » le 7 mars : Marc Lefebvre, Marc Peroy, J Bernard Lugadet, J Marie Lavaud pour les droits du piéton et l'accès à la nature pour tous

****dès qu'ils seront publiés nous vous inviterons à vous procurer les actes du XIX° congrès de la FNAUT***