



Association Nantaise Déplacements Environnement

1, rue d'Auvours 44000 Nantes
courriel : ande.nantes@fubicy.org
site internet : <http://fubicy.org/nantes-ande>

**LETTRE D'INFORMATION
SEPTEMBRE 2014**



agir localement



Tram-train nantais

(Editorial)

30 ans après réussir le 2° congrès nantais de la FNAUT

penser mondialement



Métro de Glasgow(Ecosse)

Éditorial exceptionnellement court en cet automne.

Aux côtés de la FNAUT Pays de la Loire et de Place au Vélo l'ANDE s'est engagée à réussir l'organisation du XIX° congrès de la FNAUT...

Et pour cela nous avons besoin de votre aide et de vos talents parfois insoupçonnés. Nous comptons sur vous. Contactez nous

Et participez le Vendredi 26 septembre à 15h à la préparation de la première visite technique en compagnie des militants du Collectif transport_(départ à 15h, gare SNCF nord :rdv devant le commissariat de police !!!)

Le bureau

Congrès de la FNAUT : un enjeu de taille pour l'ANDE

Organisé par l'ANDE, Place au Vélo, et la FNAUT Pays-de-la-Loire, le **19ème congrès de la FNAUT** se déroulera à Nantes (« Manufacture ») du samedi 15 novembre à 9h au dimanche 16 novembre à 13h.

Le programme comprendra :

-**trois visites techniques** (au choix et sur inscription) le vendredi 14 (une vers La Chapelle sur Erdre utilisant entre autres le tram-train et l'autocar Lila-plus, l'autre vers St Sébastien via le Chronobus C5 et le navibus , l'autre dans l'Île de Nantes et la troisième au centre de l'agglomération plus spécialisée dans la relation transport-urbanisme)

-la discussion d'une **motion générale** portant sur la politique des transports du gouvernement ;

-un **débat le samedi 15** avec des représentants de l'agglomération de Nantes, du département de la Loire-Atlantique et de la région Pays-de-la-Loire ;

-un débat sur l'avenir des **trains Intercités** et l'attribution des **Tickets Vert et Rouge** de la FNAUT (samedi après-midi)

-des ateliers thématiques sur l'organisation de notre fédération le dimanche 16 matin.

Les adhérents et sympathisants de l'ANDE et de la FNAUT Pays de la Loire, les associations présentes dans le Collectif transport sont sollicités pour assurer dès le vendredi 14 novembre au matin l'accueil des congressistes, la mise en place des salles et les diverses tâches de régulation pour lesquelles une équipe de dix personnes ne serait pas de trop.

Le **dossier de présentation comprenant les formulaires est adressé avec le présent bulletin** aux titulaires d'un courrier électronique .N'hésitez pas à nous réclamer un exemplaire papier si vous n'êtes pas reliés à internet.

Nous restons à votre disposition (au 06 20 54 10 57) pour plus de renseignements



« Lila premier » dernier mode utilisé lors de la visite « nord »



A « Frêne rond » le TER nous ramènera sur les lieux du congrès (visite « sud »)



« Transport et urbanisme » : le cas du chronobus C5 dans l'Île de Nantes

Semaine de la Mobilité : l'ANDE s'engage mais n'en pense pas moins

En plus de la visite du 26 septembre dite du « Collectif transport » mais ouverte à tous l'ANDE a proposé de multiplier les **balades multimodales** lors de la Semaine de la Mobilité et a sollicité le label officiel de cette manifestation que l'on peut bien évidemment juger insuffisante et trop institutionnelle (elle ne fait même plus référence au qualificatif « durable »)

Deux structures ont répondu à notre appel dont une via le « carnet de balades d'Ecopôle » :

- **CAT « Iris »** de Bouguenais le **19 septembre** (pour la reconnaissance des correspondances Semitan-Lila)
- **Association St Benoît Labre** pour les relations entre leurs deux centres de Vertou et de Chantenay.(prévue début octobre)

Cette action en faveur de publics spécifiques est extrêmement intéressante pour notre association qui se voit confortée dans ses revendications pour la lisibilité de l'information (écrite, sonore, en temps réel) et la qualité des aménagements dans les pôles multimodaux.

Seule contrariété le projet avec le conseil municipal des enfants de St Sébastien a dû être reporté faute de « combattants ». Notre « produit » vers ce public est probablement à revoir.

L'**objectif de dix balades multimodales** contractualisé dans le « projet citoyen » entre l'ANDE et Nantes Métropole au temps de la « capitale verte » est désormais atteint. Nous rendrons publique notre évaluation...après le congrès de la FNAUT. Pour repartir de plus belle si notre partenaire y croit et...nous aide



Deux nouveaux partenaires : pour de nouvelles problématiques

Il n'y a pas que le congrès de la FNAUT

Mais on n'aura pas assez de place dans ce format obligatoire de deux pages pour parler longuement des projets en cours de l'ANDE.

Le **projet d'exposition** lancé en 2010 est sur le point d'aboutir et devrait aboutir en octobre : il ne reste plus qu'à prévoir le vernissage.

L'**aménagement du siège** et le dépouillement des revues et archives se termine deux ans après notre heureux déménagement mais des décisions de classement et de communication devront être prises par la FNAUT et l'ANDE réunies (en commission !)

Le prochain numéro (décembre ou janvier ?) évoquera les dossiers liés à nos **propositions d'améliorations des transports nantais** à partir de nos études de ligne et de nos visites collectives des pôles multi modaux.



40 ans de paperasses enfin classées

La minute de mauvaise foi du « oupie » (old urban people)

Il y a un an j'annonçai une période de six mois de rupture dans les relations entre les associations soucieuses du progrès du transport public (et structurées dans le Collectif Transport) et Nantes-Métropole. Pour cause bien entendu d'élections et de mise en place des nouvelles équipes municipales et communautaires.

Le pari est largement gagné puisque le temps prévu s'est accru de cinq mois pendant lesquels aucun représentant de l'ANDE ne s'est trouvé face à un élu responsable. Cela n'empêche pas de travailler avec les techniciens de la communauté urbaine et/ou la Semitan mais cela fait désordre car cela renvoie bien entendu aux sujets sensibles du cumul des mandats, de l'absence en France d'autorité organisatrice unique des transports par bassin de vie, d'écoute des usagers-citoyens

Les futures lignes de chronobus, l'extension du réseau tram, l'amélioration de l'inter modalité promises par les heureux élus ne doivent surtout pas être des coups déjà partis. Il en va de leur crédibilité et quelque part de ma confiance dans la démocratie

J B LUGADET (ANDE-FNAUT)



Notre principal interlocuteur : Bertrand Affilé Vice-président Chargé des transports Nantes-Métropole