



**Association Nantaise
Déplacements Environnement**
1, rue d'Aouvours 44000 Nantes
courriel : ande.nantes@fubicy.org
site internet : <http://fubicy.org/nantes-ande>
LETTRE D'INFORMATION : JUIN 2014



agir localement



penser mondialement



Nostalgie et urgences

Alterné jusqu'ici avec la lettre d'information de la FNAUT Pays de la Loire le bulletin du deuxième semestre de l'ANDE a pour vocation inavouée de relancer la collecte des cotisations qui seront toujours insuffisantes (surtout si l'on pense à celles récoltées dans les années 80 d'un autre siècle).

En ce mois de juin ensoleillé et festif les commémorations normandes, les défilés de géants nantais, les foules sur les gradins brésiliens, les mouvements des cheminots et des taxis montrent la place vitale de la logistique et des transports dans nos sociétés surtout quand leurs employés sont en grève. Mais comme nous l'avions prévu dans notre feuille de chou en juin 2013 (éditorial « dix mois de perdu » bien optimiste) les choses tardent à se mettre en place au niveau de la gouvernance de la mobilité à Nantes Métropole sans parler des niveaux régionaux et départementaux tétanisés par les velléités gouvernementales de redécoupage territorial.

C'est pour cela que l'organisation du XIX^e congrès national de la FNAUT prévu à Nantes les 14,15,16 novembre (30 ans après celui organisé en 1984 par l'ANDE) tombe à pic. D'où notre invitation à nous aider à le réussir et l'appel à toutes les bonnes volontés qui suivent. En attendant ces journées cruciales bon congés à tous et n'oubliez pas votre soutien financier si ce n'est déjà fait.

Le bureau

Au revoir et merci

L'ANDE tient à saluer le départ de deux responsables des transports des nantais : **Jean François Retière**, vice-président de la communauté urbaine et **Eric Chevalier**, responsable de la direction de la mobilité.

D'autres que l'ANDE ont tracé leur bilan : choix de la ville dense, montée en puissance des chronobus, restructuration du pôle Haluchère autour du tram-train, évolutions tarifaires préservant le financement des projets...

Notre association s'exprimant à travers le Collectif transport a pu certes reprocher à Nantes Métropole d'être trop timide jusqu'ici face au lobby de l'automobile, face au potentiel inexploité de l'étoile ferroviaire, face au réseau tram inachevé, face à la mise en place retardée de la tarification sociale etc...

Nous tenons toutefois à remercier MM's Retière et Chevalier de leur sens de l'écoute et de leur engagement en faveur du transport public. Nous espérons que leurs successeurs seront à la hauteur des enjeux posés par l'urbanisme et les flux d'une métropole que nous voulons encore en tête contre la pollution, le tout-auto, l'étalement urbain...



J F Retière : le choix respectable de deux seuls mandats



E. Chevalier : pour une ville multimodale

XIX^e congrès de la FNAUT : un enjeu de taille pour l'ANDE

En 1984 l'ANDE a organisé un des premiers congrès de la Fédération nationale des associations d'usagers des transports.

Trente ans après cet honneur nous revient.

Entre temps la notoriété de la FNAUT a grandi et les sujets débattus à la « Manu » les 15 et 16 novembre seront complexes, passionnés, indispensables.

Nous reviendrons en septembre sur le programme et les activités liés à cette manifestation.

En attendant nous vous demandons de réserver ces journées sur votre agenda (ainsi que le vendredi 14 où sont prévues des balades multimodales dans l'agglomération). Nous aurons besoin de vos talents et de vos forces...



« Manu » et « LU » : unité de lieu pour les congressistes

Nos chantiers actuels...

L'éditorial a souligné les difficultés à rencontrer actuellement les responsables du transport à Nantes Métropole qui prennent leur fonction (Bertrand Affilé, maire de St Herblain et vice-président chargé des transports) ou ne sont pas à ce jour nommés (le successeur d'Eric Chevalier).

Le **Collectif transport de Nantes** ne s'est pas mis en chômage pour autant et s'est penché sur deux sujets essentiels dans la perspective des prochaines rencontres :

- l'**analyse des pôles multimodaux** avec pour le moment des visites-inventaires de ceux de Pirmil (saturé et « conflictuel » Lila-Semitan), Gréneraie (champion de la mauvaise info aux usagers) et de Beauséjour (qui ne mérite guère son nom),
- les **propositions d'amélioration d'une dizaine de lignes urbaines** « chronobusables » ou pas.

Nous réfléchissons sur la communication des résultats engrangés (probablement sur notre site internet) de manière à faire échanger sur ces propositions collectives le maximum de militants et d'usagers.

L'ANDE devra se doter aussi rapidement d'une doctrine en matière de **tarification sociale** des transports. Si aux côtés de la FNAUT nous sommes très réservés face aux revendications épisodiques de gratuité nous recevons beaucoup de messages (récemment à l'université lors d'une soutenance de mémoire sur la mobilité des étudiants) sur le **poinds du coût des transports** pour les jeunes actifs. La crise de financement de la mobilité impose de nouvelles réflexions.

Enfin en collaboration avec la FNAUT Pays de la Loire et bien sûr le Collectif transport nous relancerons dès l'automne nos propositions pour l'**optimisation des étoiles ferroviaires** de Nantes et St Nazaire. Le chantier de la dévolution à la région de la compétence transport doit être une opportunité sur ce plan comme l'annonce de la création de relations entre Rennes et Saint Nazaire, proposition de la FNAUT il y a 25 ans...

...et les futurs

Même si la faiblesse de ses effectifs et les difficultés naturelles liés au fonctionnement en réseau (au sein de la FNAUT, avec « Place au Vélo », en relation avec le Collectif transport, Ecopôle et d'autres associations s'intéressant à la mobilité ou à la sobriété énergétique) ne facilitent pas l'existence et l'autonomie de l'ANDE ses ambitions ne faibliront au moins pour les trois ans à venir.



Si pour le second semestre 2014 la voie est tracée (réussir le congrès de la FNAUT où sera présentée enfin notre exposition sur les transports urbains) les deux années qui suivront devraient nous mobiliser pour :

- suivre les projets de **relance du tramway nantais** proposés par la majorité PS-EELV de Nantes Métropole,
- tendre vers une **amélioration de l'information aux usagers** dans les autobus et aux stations notamment vis-à-vis des besoins des handicapés visuels et auditifs (action à mener en partenariat)
- réfléchir sur les questions liées à la **sûreté sur les réseaux** qui hélas s'accroissent,
- mieux intervenir dans le débat sur les futurs **franchissements de la Loire** où notre proposition ferroviaire nous apparaît la plus respectueuse de l'environnement

A côté de ces dossiers dont nous n'ignorons pas la complexité et le nécessaire traitement en partenariat l'ANDE continuera de rester « l'association-service » du Collectif transport en continuant :

- le partenariat avec les étudiants de l'**Institut de géographie**
- de proposer ses **balades multimodales** enclenchées à l'occasion de « Nantes, capitale verte » (une en septembre pour la semaine de la mobilité, deux pendant le congrès de la FNAUT et plus si vous le souhaitez)

Reste bien entendu à poser les questions liées à la disponibilité en moyens humains et financiers. Mais à l'ANDE nous croyons aux miracles et... aux demandes de subvention.

La minute de mauvaise foi du « oupie » (old urban people)

Le Collectif transport de Nantes a rédigé un dossier sur les améliorations possibles au pôle d'échange de **Pirmil**. Je me permets d'y ajouter ma touche personnelle en ne comprenant pas pourquoi on s'est cru, côté nord en bord de Loire obligé de dépenser le coût d'un panneau routier pour essayer d'empêcher les cyclistes de rejoindre par la voie la plus courte le pont tout proche. **Le vélo voilà l'ennemi** J-B LUGADET

