

Association Nantesaise
Déplacements Environnement
1, rue d'Aouvours 44000 Nantes
courriel : ande.nantes@fubicy.org
site internet : <http://fubicy.org/nantes-ande>



LETTRÉ D'INFORMATION : PREMIER TRIMESTRE 2013



agir localement (Nantes)



penser bien au-delà (Tallin)

EDITORIAL : UNE ASSOCIATION INUTILE ?

*Il est paradoxal de poser cette question alors que nous venons de fêter joyeusement le **40^e anniversaire de l'ANDE** entre fondateurs intuitifs, mainteneurs besogneux et successeurs potentiels. Il est contreproductif d'avoir des états d'âme alors que les questions d'urbanisme et de mobilité se complexifient et nous perturbent. Il est même carrément irresponsable d'envisager de baisser la garde alors que le lobby automobile réclame des **ponts sur la Loire** tant pour relier Rezé à l'Europe que pour assurer le bon accès des Vendéens au monde via Notre Dame des Landes...*

*On verra plus bas dans ce qui est un rapport d'activité déguisé que l'ANDE n'a pas démerité en 2012, posant des questions qui finiront par faire le « buzz » et que **ses militants ne s'ennuieront pas cette année** entre constats, propositions, communication, suivi des stages, gestion de la médiation en faveur des usagers...*

*Mais on peut légitimement se poser cette question à l'interne. Face tout d'abord à notre champ géographique d'intervention. Notre structure associative est inadaptée à l'élargissement du bassin de vie de Nantes. Si nous avons presque réussi à disposer de correspondants dans les quartiers et les communes de la communauté urbaine, que faire pour accompagner les « commuters » de Treillères ou de La Chevrollière ? Comment imposer un **débat sur l'optimisation de l'étoile ferroviaire** nantaise à l'heure du cadencement alors que l'on voit bien que les acteurs sont nombreux, peut-être rivaux et que les structures auxquelles nous sommes rattachées (FNAUT, FUB) ont tant à faire par ailleurs...*

*C'est bien entendu de plus en plus dans le bon fonctionnement du **Collectif Transport** que l'ANDE trouvera sa légitimité et justifiera ses activités. Au risque d'une bureaucratisation accrue alors que ses militants sont si pressés de voir réussir des projets au service des usagers du transport public, en démarrer d'autres en particulier au niveau des infrastructures sur lesquelles nous devons continuer de réfléchir et que les collectivités locales ne peuvent récuser sous prétexte de rigueur budgétaire. Les **gisements d'économie** nous en parlons depuis 1972 : surinvestissement routier, non coordination, densification, concertation avec les représentants des usagers et osons même l'écrire péage urbain...*

Et plus si affinités. Vous l'avez compris le titre n'était que pure provocation et je vous attends nombreux à l' :

ASSEMBLEE GENERALE de l'ANDE :

Mercredi 20 février à 18h

« Manu » salle commission 1 (1^{er} étage)

où nous changerons de siège social pour 40 années.

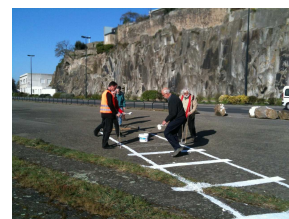
Rapports 2012 : un rédacteur feignant

Le lecteur normal ne supportant en théorie de la communication que cinq lignes au plus le **rapport d'activité** tiendra en cinq nombres : 45 réunions (presque une par semaine !), 11 rencontres, 8 manifestations plus ou moins incisives, 10 « mondanités » et 6 interventions dans les médias.

Si vous êtes plus curieux **reportez-vous à notre site** où ces choses sont détaillées : <http://www.fubicy.org/nantes-ande/>

Où réclamez au président l'austère **diaporama** qui sera présenté à l'assemblée générale

Quant aux finances de l'association elles restent solides malgré notre **volonté de ne pas thésauriser**. Le compte-financier devant être normalement en déséquilibre : rétribution de stages, dîner-débat de janvier. Mais la **trésorerie très excédentaire**.



**Ouvriers
ou bureaucrates ?**

2013 : "red"-bridge ou "green-rail"?

Au-delà des débats légitimes sur la participation directe ou indirecte de l'ANDE à l'opération « Nantes, capitale verte de l'Europe » on ne devrait pas s'ennuyer cette année :

- parce que nous serons évidemment sollicités (subventionnés ?) dans cette opération

- parce que des dossiers nous concernant vont se manifester (appel d'offres de la région sur l'étoile ferroviaire), se développer (**stages des étudiants de l'IGARUN**, poursuite du projet « chronobus ») ou s'amplifier (**débat sur la densification**),

- parce qu'il est important que nous suivions au plus près les **observations des usagers** de tous types, de tous services qui montent, qui montent...

- parce qu'il est important aussi de suivre à notre place les **débats de société** (gentrification et paupérisation, « queers studies » avec par exemple le rapport femmes et mobilité, évolution des centres villes entre minéralisation et publicité)

De bonnes raisons pour venir en parler le 20 février.



**Oui à la
Place Royale
déménalisée**

La minute de mauvaise foi du « oupie » (old urban people) ou « cachez cet escalier que je ne saurais voir »

La présente rubrique permettant de radoter je ne m'en priverai pas. « Mon » **escalier mécanique fétiche entre Cirque et Bretagne** (tout un programme) est désormais matériellement et métalliquement condamné et se dérobe à la vue du passant inattentif. Par qui ? Pourquoi ? On ne le saura jamais ou en tout cas pas aussitôt.

Le président de Nantes Métropole et le maire de Nantes n'ont pas répondu aux lettres polies de l'ANDE on va donc recommencer. Et aller jusqu'à la commission d'accès aux actes administratifs s'il le faut parce comme on l'écrit dans « Le Monde » du 5 janvier 2013 « nos citoyens dénoncent le caractère peu démocratique et opaque des décisions publiques » (J M Ayrault)

Au-delà de l'évidente utilité de cet équipement et de la nécessité de savoir comment il a été financé et pourquoi il ne marche pas il apparaît important de montrer l'attachement de notre association à un hyper-centre convivial, non cadenassé, non minéral et ouvert à tous pour une utilisation conviviale, respectueuse

Persistant et signant : J B LUGADET



**En attendant les
inévitables » tags »**