

**Association Nantaise
Déplacements Environnement**
8, rue d'Auvours 44000 Nantes
courriel : ande.nantes@fubicy.org
site internet : <http://fubicy.org/nantes-ande>



LETTRE D'INFORMATION : QUATRIEME TRIMESTRE 2012



1972 : la promesse d'autoroutes urbaines

Editorial:

Quarante ans et toutes ses dents



2012 : un faux péage en bois (Malakoff)

Tous les lecteurs de cette lettre d'information sont invités à venir fêter le 40^e anniversaire de l'ANDE le

vendredi 16 novembre à partir de 19h

au Centre socioculturel de Port Boyer.

On pourrait s'interroger sur le lieu choisi par une association habituellement peu portée sur la fantaisie. C'est qu'en 1972 la municipalité de l'époque (avec à sa tête André Morice) avait projeté de faire passer le long des rives de l'Erdre une pénétrante routière sensée ouvrir Nantes à la modernité selon la philosophie de Georges Pompidou qui voulait « adapter Paris à l'automobile »

Où en est-on près d'un demi-siècle plus tard ? C'est ce que nous nous efforcerons de vous raconter ce soir là avec une orgueilleuse modestie et diaporama à l'appui.

En soulignant le chemin parcouru : le retour en primeur du tramway (1985), la priorité un peu partout à l'autobus à haute qualité de service qu'il s'appelle « busway »© (2006) ou « chronobus »(2012), un centre-ville apaisé et plébiscité, des cyclistes enfin pris au sérieux etc.

En n'omettant pas les marges de progrès à réaliser : faire progresser la « part modale » des transports en commun encore trop tenue, en finir avec les pressions du lobby de l'automobile pour qui tout chantier est une catastrophe annoncée pour l'avenir de la ville et élargir à toute la région urbaine des progrès encore insuffisamment partagés en matière de mobilité durable.

L'ex ANDRE (Association Nantaise de Défense des Rives de l'Erdre) a eu une histoire complexe faite de départs et d'arrivées (normal quand on défend le train), de succès et d'échecs, de consensus et de débats (chaque année quand la Semitan augmente ses tarifs !). Elle a su se projeter avec le Collectif Transport (ex « cartel ») désormais instance de concertation plus représentative face à Nantes Métropole.

Si vous pensez qu'elle mérite de continuer jusqu'à 2042 nous vous attendons aux bords de la plus belle rivière de France avec de courts discours, une nouvelle exposition et des nourritures plus terrestres. Retenez votre soirée. Les invitations suivront

J B LUGADE



Il n'y pas que la fiesta

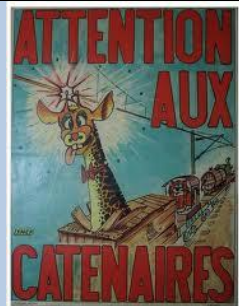
En attendant de fêter cet anniversaire les militants de l'ANDE ne chômeront pas puisque nous les trouverons si tout va bien :

- le 22 août en réunion avec les représentants de l'institut de géographie de Nantes (recrutement de stagiaires)
- le 25 août au conseil d'administration de la FNAUT Pays de la Loire
- le 7 octobre à la randonnée de France-Bénévolat
- le 12 octobre à plancher sur le projet « Mobilus » (pilotes : Ecopôle-Nantes Métropole)
- les 26 et 27 octobre au congrès de la FNAUT à Lons le Saunier (photo)
- le 30 octobre à la réunion Collectif Transport-Nantes Métropole

Le tram-train arrive

Grâce à l'intervention et la disponibilité de Jérôme DYON l'ANDE a permis à Alexandre DANIEL, étudiant à l'IGARUN (institut de géographie et d'aménagement) de mener en juin-juillet et août une recherche sur les « attentes vis-à-vis du tram-train » dans la région de La Chapelle et Nort-sur-Erdre.

Un prochain numéro de notre lettre fera un compte rendu de cette collaboration destinée à se renouveler



Est-il dangereux ?

Le 1^o août une délégation FNAUT-ANDE a été reçue au siège de RFF pour envisager les modalités de collaboration de nos deux associations sur le thème de la sécurité à promouvoir à l'occasion de la réouverture de la ligne Nantes-Châteaubriant.

Les amis de l'ANDE entendront donc parler de passage à niveau, de caténaires et d'accès au quai lors de la prochaine année



Nouveau siège de l'ANDE

Chez nous ?

Ca y est. L'ANDE, la FNAUT Pays de la Loire sans oublier l'APNB (association pour la promotion de la ligne ferroviaire Nantes-La Rochelle-Bordeaux) occupent désormais leur nouveau siège social au 1 rue d'Auvours, nord-ouest de la place Viarme.

C'est au rez-de-chaussée sur la cour et nous partagerons notre bureau avec les associations Cyclo-Cab et Dyna-Mots.

« Place au Vélo » est au 1^{er} étage et occupe un bureau à la surface plus conforme à ses activités...

Inscrivez vous !

En collaboration avec la commission mobilité d'Ecopôle l'ANDE élabore une proposition de cours faite aux étudiants de l'Université permanente sur le thème « la mobilité à l'heure du pic pétrolier ».

Dès la publication du catalogue de l'Université permanente (mi-octobre) nous nous permettrons de harceler quelque peu les sympathisants de l'association pour les inviter à soutenir notre démarche en venant assister à ce cours dont les objectifs sont séduisants



La minute de mauvaise foi du « oupie » (old urban people)

Après un débat interne digne des plus belles joutes de l'ANDE j'ai décidé de m'exprimer à « titre personnel » pour râler dans la presse contre les travaux nantais de l'été, les augmentations des tarifs Semitan au 1^o juillet, la désinvolture de l'information aux arrêts-bus provisoires

Ce qui m'aura valu deux volées de bois vert. D'abord de la part de ceux qui n'admettront jamais que les usagers doivent payer leur juste part à leurs déplacements (même à la maison j'ai affaire à des partisans de la gratuité des transports). Puis ensuite de ceux qui pensent que l'ANDE est toujours trop sévère avec les responsables nantais de la mobilité.

C'est dire que ma proposition (sérieuse) de retarder les augmentations au 1^{er} octobre où l'on inaugurerait « chronobus » et « Cours des cinquante otages apaisé » a fait un flop.

La polémique continuera. Nécessaire et constructive.