



LETTRE D'INFORMATION : DEUXIEME TRIMESTRE 2012



agir localement

**Editorial:
Soyons brefs**



penser mondialement



Le précédent numéro de la lettre d'information de l'ANDE fut en février fort verbeux pour cause de transmission aux adhérents des rapports nécessaires à la bonne tenue de notre assemblée générale. Celui-ci sera plus printanier, plus imagé.

Tout d'abord parce que je connais la capacité de lecture des uns et des autres qui reçoivent en moyenne trente messages par jour.

Parce que surtout une image vaut bien des mots et que l'actualité de la mobilité à Nantes s'enrichit chaque jour sur ce point.

Parce qu'enfin la déclinaison de notre projet pour 2012 mérite d'être présentée joyeusement même si le ciel de la mobilité dans notre agglomération n'est pas toujours dégagé (il fut même vraiment pollué avant les giboulées d'avril)

J B LUGADET



Côté nord



Côté sud



Pour réclamer un RER
« à la Nantaise »

**Traversée de la Loire, optimisation de l'étoile
ferroviaire : un débat sérieux s'impose**

Le lundi 2 avril le Collectif transport, avec en première ligne son animateur Marc Lefebvre, a symboliquement tracé côté Chantenay et sur le quai des Antilles les rails que nous voulons voir traverser la Loire pour :

-ne pas faire dépendre la desserte ferroviaire d'une grande agglomération d'un seul axe et d'une seule gare

-inviter les responsables de la mobilité (l'Etat, la région, la communauté urbaine), les prestataires (RFF, SNCF), les représentants usagers (voyageurs, fret) à enclencher un débat sur l'avenir d'une étoile ferroviaire nantaise que nous jugeons sous-utilisée,

-montrer notre attachement aux emprises ferroviaires de l'Ile de Nantes menacés par certains projets

Aux côtés du Collectif transport l'ANDE continuera de se mobiliser pour qu'une réelle concertation sur les projets de traversée de la Loire soit menée dans le souci du développement durable (que ne favorise pas le surinvestissement routier), du rayonnement de notre ville mais surtout de la qualité de vie des Nantais.

Une association multicarte

L'assemblée générale de février a doté l'ANDE d'un programme ambitieux pour l'année de son 40^e anniversaire. Il est bon d'en rappeler les termes au risque du simplisme. Dans un prochain n° on parlera plus de la forme des actions

L'ANDE, membre de la FNAUT

Même si nous savons que l'argent public ne doit pas être gaspillé nous pensons que Nantes doit se donner les moyens de **renforcer** son **réseau armature** par de nouvelles infrastructures (la liaison ligne 1-ligne 2 en priorité) et aussi plus d'imagination au niveau de l'optimisation du réseau (Strasbourg, Montpellier et peut-être Bordeaux maillent désormais mieux leur territoire que notre agglomération).

L'ANDE répétera inlassablement que les **liaisons transversales** sont insuffisantes et entraînent la surenchère sur les aménagements routiers (le boulevard périphérique en première ligne). Les maires des communes de la première couronne doivent lire et entendre nos propositions.

Même si des débats demeurent entre nous sur la conception et la mise en œuvre du **projet « Chronobus »** il nous faut soutenir tout ce qui améliorera la fréquence et la vitesse des services aux usagers qui ne supportent plus d'être freinés par une circulation automobile souvent injustifiée. Enfin nous attendons de vrais concertations sur la **tarification sociale** et les projets de **billetique**

L'ANDE, membre de la FUB (Fédération des Usagers de la bicyclette)

Les relations avec « Place au Vélo » sont excellentes et nous espérons que notre installation vers septembre au 1, rue d'Auvours dans ce qui pourrait être une **maison nantaise de la mobilité** les porteront à la perfection. Mais il appartient à l'ANDE de continuer à mener le **débat sur l'interface transport public-vélo**. Ainsi faut-il laisser se développer la seule alternative du vélo pliable alors que des services de tram non surchargés pourraient accueillir des vélos classiques (on n'ose écrire de « vrais » !) ?

L'ANDE, membre des « Droits du Piéton »

Après le succès de notre dîner-débat de janvier sur la mobilité des seniors il ne faut pas relâcher ce « créneau ». Par exemple un reportage rue par rue s'impose au centre de Nantes et dans quelques « bourgs » des communes de la périphérie où il ne sera pas facile de montrer que la **loi de 2005 sur l'accessibilité** « ne fait pas partie de l'ADN » de certains responsables....

L'ANDE, association de défense du paysage urbain

L'objectif reste modeste : se faire admettre dans la **commission départementale (consultative) de l'affichage public**. La tâche est immense : notre agglomération (capitale verte ?) est de plus en plus défigurée par les couleurs criardes des panneaux publicitaires



Les mystères de Nantes

La minute de mauvaise foi du « oupie » (old urban people)

La place et l'imagination manquent cette fois-ci. Et l'on évoquera donc sans cesse les escaliers mécaniques fantaisistes entre place du Cirque et Place de Bretagne. Qui en est propriétaire ? Qui paye l'électricité ? Qui les fait fonctionner ? Pourquoi un monte de temps en temps ? Pourquoi l'autre ne descend jamais ? Qu'est-ce que c'est que ce cirque ?

*avec des progrès ces temps derniers

Un nouveau matériel c'est bien De nouvelles lignes c'est mieux



Réception de la rame CAF
(16 avril 2012)

Oui au « Chronobus » à Ste Luce et ailleurs



©« Ouest-France »

Multi modalité : ça avance



Abri vélo Gréneraie

Passage... sans issue



Bouguenais : Croix Jeannette