



Association Nantaise Déplacements Environnement

8, rue d'Aouvours 44000 Nantes
tél : 02 40 20 04 00 (de Place au Vélo)
ande.nantes@fubicy.org

ASSEMBLEE GENERALE 2012

Jeudi 9 février à 18h00

(NANTES « MANUFACTURE »)

COMPTE-RENDU

ONT SIGNE LA FEUILLE DE PRESENCE : G GAUTIER , A GILLAIZEAU, B JEQUEL, J LAVAUD, J B LUGADET, F MAITRE, M PEROY J POINOT, M LEFEBVRE

EXCUSE : J C LEHOUX, P VOSELER, J F DENOYER, J DYON, M LISCOUET...

RAPPORT MORAL

J B LUGADET à l'aide d'un diaporama illustre le rapport moral et le rapport d'activité adressés aux adhérents à l'aide du journal électronique

*Les militants de l'ANDE n'ont pas chômé en 2011 dans les **activités propres à l'association** et dans celles organisées dans le cadre d'un **Collectif transport de Nantes** qui s'est renouvelé. Sans oublier, bien sûr, les **multiples instances de consultation** (du comité de développement de la communauté urbaine à la commission départementale des sites) où nous siégeons plus pour refuser la politique de la chaise vide que convaincu de leurs efficacités.*

*Au-delà de ces activités plutôt régulières et prenantes, la plupart du temps stimulantes ce sont des questions plutôt graves qu'il faut faire remonter. La **crise des finances publiques** ne peut pas ne pas toucher le domaine du transport et notre agglomération a trop appris à se passer de l'aide de l'Etat (refusée en 2006 au busway qui selon l'ANDE aurait du être, devrait être un tramway). Les **efforts de la région et du département** à travers les premiers investissements sérieux sur l'étoile ferroviaire nantaise ne sauraient faire oublier que Nantes est plutôt oubliée du « Grenelle de l'Environnement » même si cette expression fait sourire les plus radicaux (!) d'entre nous. Nous souhaitons un réel succès aux « **trams-trains** » tout en acceptant de les voir jugés trop modestes par ceux qui pensent que TER doit plutôt rimer avec des voitures et des voies lourdes. Cet intérêt nous le portons aussi à la **conférence naissante des autorités organisatrices** que nous aurions préférée instance unique et ouverte aux représentants des usagers profitant aussi pour rappeler l'existence du comité régional des partenaires du rail ,si peu réuni ces dernières années !*

Le projet « Chronobus » projet phare de l'agglomération pour deux mandats reste au cœur de nos préoccupations. Au-delà de quelques réserves nous le défendrons contre les thuriféraires du tout automobile encore actifs avec leurs contre vérités, leur négation de l'évidence quant aux qualités originelles du transport public et à son adaptabilité. Sans naïveté mais parce que les aspirateurs à voiture handicapent tout le monde à commencer par ceux qui ont vraiment besoin de leur automobile.

La discussion porte sur :

- Les nouveaux modes d'action dans les associations notamment vis-à-vis des jeunes
- La composition du Collectif Transport (proposition d'y inviter la CGT à travers l'INDECOSA)
- La place de « Transdev » dans l'actionnariat de la SEMITAN (par rapport à la politique du groupe Veolia)
- La commission des sites et paysages où l'ANDE préférerait siéger dans la sous-commission s'occupant de l'affichage publicitaire.
- L'opportunité de s'intégrer au projet « Mobilus » d'Ecopôle

Le rapport moral est approuvé

RAPPORT D'ACTIVITE

Certains militants pourront légitimement s'interroger sur le rapport qualité-prix entre les incontestables efforts faits par les uns et par les autres et **l'avancée réelle des dossiers** que nous portons, la visibilité de notre association et les progrès pour l'usager du système de transport nantais. Mais pouvons nous négliger chacun des chantiers présentés ci-dessous ?

L'institutionnel nous occupe et nous fait vivre !

Les **relations de l'ANDE avec l'Etat** c'est essentiellement la commission (consultative) départementale des sites et paysages où l'ANDE a été présente six fois cette année. Compte-tenu du champ d'extension de cette instance (le département) nous suggérerons au préfet d'y préférer la présence Ecopôle... en octroyant à l'ANDE un siège à la commission travaillant sur l'affichage publicitaire plus proche de nos préoccupations.

Avec le **département de la Loire-Atlantique** c'est essentiellement par l'intermédiaire de la FNAUT que nous participons aux conférences du CODELA. Il serait important pourtant de réfléchir sur l'articulation des réseaux Lila et Semitan : des militants sont probablement prêts à aborder ce dossier important à terme.

Bien entendu c'est avec **Nantes Métropole** que nos rapports sont les plus importants. Acteurs importants du Collectif transport de Nantes nous avons rencontré dans son cadre au moins une fois par trimestre J-F RETIERE et l'équipe de la direction des transports, participé à la quasi-totalité des réunions « Chronobus » et suivi les manifestations liées aux économies d'énergie (Agenda 21, plan climat, visite du train « Hambourg ,green capital») directement ou au sein de la FNAUT. La participation institutionnelle et régulière au **conseil d'administration de la Semitan** met notre représentant au cœur des informations sur le réseau. Rappelons aussi que ses « jetons de présence » constituent l'essentiel du financement de l'ANDE. Au Conseil de développement nous avons présenté l'état de nos réflexions sur l'étoile ferroviaire nantaise et souhaitons haut et fort que ce thème soit débattu d'autant plus qu'au printemps nous avons du multiplier les contacts face à l'annonce par le maître d'œuvre du projet « Ile de Nantes » de la **suppression des voies ferrées de la gare l'Etat** : conférence de presse, rencontres avec la SAMOA et RFF, réunions avec les groupes politiques (à achever)

Développer notre réseau relationnel est-il rentable ?

Notre association représentée jusqu'ici au sein de la commission mobilité d' « Ecopôle » siège désormais dans le conseil d'administration de ce centre permanent d'initiatives pour l'environnement. Ce partenariat, à ses tous débuts, devrait certainement nous être profitable en matière de moyens et de visibilité.

Dans le volet transport on ne parlera guère, volontairement, de bicyclette compte-tenu de nos bons rapports avec « Place au Vélo » à qui nous signalons les problèmes dont nous avons connaissance. Par contre on peut souligner notre trop grande timidité dans les **dossiers « droits du piéton »** : l'évocation de la remise en service des escaliers mécaniques c'est un peu court comme programme !!!

Au-delà notre polyvalence a pu pleinement s'exercer surtout dans l'assistance individuelle ou collective à des **colloques** (le fret en ville, le vieillissement de la population, les nouvelles formes de mobilité et les « utopies ferroviaires » où nous découvrièmes... le projet assassin touchant les voies ferrées de l'île de Nantes). L'ANDE a été présente à la journée de l'accessibilité organisée par l'association "J'accède" et a organisé elle-même en mai une journée d'information sur **l'affichage publicitaire et ses excès**. Ces actions sont intéressantes et quelque peu chronophages. Elles posent toutefois le problème de visibilité de l'ANDE qui malgré son réseau de militants experts en choses des transports est rarement sollicitée à la table d'honneur de ces manifestations où trônent souvent des intervenants bien moins experts que nos militants de base

Une vie associative honnêtement menée !

Si le président en bon bureaucrate voulait en 2011 quelques réunions de bureau supplémentaires il lui faudra admettre que la demi-douzaine de réunions du collectif transport a suffi largement à assurer le débat démocratique posé en idéal associatif. Et l'édition désormais régulière de notre bulletin électronique sur trois pages nous permet un lien avec les militants et l'affirmation publique de notre « doctrine »

La discussion porte sur

- Les rapports du Collectif Transport avec les groupes politiques de Nantes Métropole (nécessité de relancer le PS es qualité)
- La participation de l'ANDE aux réunions sur le projet « Chronobus » et la nécessité d'impliquer spécifiquement l'association dans les enquêtes d'utilité publique à travers un texte distinct de celui du Collectif transport, d'une mobilisation des adhérents et d'une mise en forme de nos analyses et propositions ligne par ligne
- L'opportunité de lancer une action médiatique sur le franchissement ferroviaire de la Loire.

Le rapport d'activité est approuvé.

RAPPORT FINANCIER

M PEROY, présente le rapport financier 2011

RECETTES		DEPENSES	
<i>Cotisations membres</i>	100,00	<i>Cotisations et adhésions</i>	171.00
<i>Jetons de présence SEMITAN</i>	776.96	<i>Revues</i>	162.00
<i>Subventions</i>	967.02	<i>Fonctionnement</i>	664.80
	1843.98		997.80

M PEROY fait le point sur la trésorerie de l'ANDE

<i>Recettes 2011</i>	1843.98
<i>Dépenses 2011</i>	997.80
<i>Résultat de l'année</i>	846.18
<i>CCP fin 2011</i>	6770.63

La discussion porte sur le projet financier 2012 avec la volonté à la fois de ne pas thésauriser et d'assurer des dépenses pertinentes susceptibles de promouvoir l'association.

Il est décidé :

- De financer une exposition à retravailler en urgence dans la perspective du 40° anniversaire de l'association,
- De fêter ce dernier en novembre 2012
- De prévoir la rétribution de stagiaires étudiants.

Le rapport financier est approuvé

PROJET 2012

J B LUGADET présente le projet d'activités pour 2012 et indique qu'un calendrier des activités sera géré régulièrement (notamment pour servir de base aux rapports obligatoires)

En 2012 l'ANDE s'efforcera de :

- mobiliser ses militants et adhérents sur les projets « Chronobus (enquêtes publiques, réunions, éventuellement tract comme proposé à St Sébastien)
- mieux suivre les projets à l'est (Ste Luce-Thouaré, tram-train et coordination)
- d'impulser des actions sur l'étoile ferroviaire (avec la revue « Place publique », avec une action « inauguration » du Colectif Transport etc..)
- de suivre attentivement le dossier tarification-billettique.

Pour la composante publicité il est décidé :

- De maintenir une « veille technologique » (maintien des contacts avec les associations rivales « Paysages de France » et « Sauvons les paysages »)
- De suivre à Nantes les éventuelles actions des collectifs contre les excès de l'affichage
- De demander en liaison avec Ecopôle la révision de la composition de la Commission départementale des paysages et des sites

Pour cela les engagements financiers suivants sont proposés

- rétribution des services des stagiaires : 700€
- déplacements membres du bureau et stagiaires : 500€
- frais de réalisation matérielle de l'exposition : 1000€
- frais liés à la commémoration du 40° anniversaire : 1000€

ELECTION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

En préalable J-B LUGADET indique :

- qu'il ne lui apparait pas souhaitable de multiplier les réunions au sein de l'ANDE le Collectif Transport étant une structure plus pertinente au niveau de l'action,
- qu'au contraire il lui semble est important de renforcer l'aspect communication et propose de développer l'éventail des personnes informées dans le cadre d'un conseil d'administration élargi
- qu'il abandonnera en 2012 ses fonctions de secrétaire régional de la FNAUT pour mieux se consacrer à l'action locale en sollicitant par la même le renouvellement de son mandat de président,
- que Patrick VOSELER a sollicité le renouvellement de son mandat de secrétaire en demandant d'être surtout associé aux tâches de communication.

Conseil d'administration 2012 :

Yves CHOQUET, Jean François DENOYER, Aurélien DJAMENT, Jérôme DYON, B GIQUEL, Jean Claude LAVAUD, Jean Claude LEHOUX, Marc LEFEBVRE, Jean Bernard LUGADET, Francis MAITRE, Christophe MAURAS, Dominique ROMANN, Patrick VOSELER, Marc PEROY (sous réserve de validation par les intéressés)

Animateurs des Commissions

Transport : J DYON, F MAITRE

Paysage : J -LUGADET

Piétons. Accessibilité : J B LUGADET

Communication : M PEROY P VOSELER

Délégation Conseil de développement de Nantes Métropole :

A GILLAIZEAU, J-B LUGADET, J DYON , J-M LAVAUD

NB : M LEFEBVRE (au titre du Collectif Transport)

Conseil d'administration de la SEMITAN

F MAITRE (titulaire) M PEROY (suppléant)

Conseil d'administration de la FNAUT Pays de la Loire

J B LUGADET, G GAUTIER, J-F DENOYER, A GILLAIZEAU, J-M LAVAUD D ROMANN, C MAURAS

Conseil National de la FNAUT

J-B LUGADET, G

La séance est levée à 20h00

Le Président

Le Secrétaire

J-B LUGADET

P VOSELER